

Lieu d'obs.	x_2	x_3	x_4	x_5	x_6	x_7	x_8	x_9	x_{10}
14	- 5 892"	- 4 581"	- 3 267"	- 1 972"	- 670"	+ 605"	+ 1 885"	+ 3 222"	+ 4 541"
19	- 3 164	- 1 906	- 600	+ 588	+ 1 880	+ 3 072	+ 4 385	—	—

Lieu d'obs.	x_{11}	x_{12}	$[pp]$	$[pq]$	$[ap]$	$[bp]$	$[pm]$	$[qq]$	$[aq]$	$[bq]$	$[qm]$
14	+ 5 861"	+ 7 165"	12	0	- 4	- 0.27851	+ 41 559"	12	0	- 0.03545	+ 5 357"
19	—	—	8	0	0	- 0.13927	+ 19 950	8	0	- 0.00009	+ 24

Lieu d'obs.	$[aa]$	$[ab]$	$[am]$	$[bb]$	$[bm]$	A	$\log B$	$\log \frac{d\tau}{dt}$	$\frac{dz}{dt}$	$\cos p \frac{d\delta}{dt}$	$\log \sin p$
14	12	0	+ 285"	+ 0.010856	- 1 623.9	- 23.3	9.86054	0.00012	+ 0.72554	- 0.00032	9.89088
19	8	0	+ 100	+ 0.003182	- 456.5	- 12.5	9.8447	0.0002	+ 0.6996	+ 0.0001	9.8822

Lieu d'obs.	δ	A_1	φ	t	Equ. de temps.	T. m. de Gr.	λ	λ
14	- 21° 11' 32"	82° 44' 39"	32° 23' 14"	4 ^h 24 ^m 6 ^s .1	- 12 ^m 11 ^s .1	22 ^h 28 ^m 45 ^s .8	5 ^h 43 ^m 9 ^s .2	85° 47' 18"
19	- 23 23 48	80 18 17	31 14	4 6 2.3	+ 0 20.6	22 18 27.5	5 47 55	86 59

Afin de diminuer l'influence des erreurs accidentelles dans les observations astronomiques, les résultats trouvés pour les lieux 2—18 furent comparés avec ceux que donne la route de voyage construite par Kjellström au moyen des observations terrestres. Par la méthode graphique des corrections furent obtenues, qui furent ajoutées aux latitudes et aux longitudes calculées ci-dessus. Les résultats définitifs sont contenus dans le tableau suivant.

	N:o 2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
φ	[34° 50' 3"]	35° 6' 50"	35° 9' 48"	35° 16' 24"	35° 19' 33"	34° 58' 20"	34° 48' 50"
λ	82 24 44	82 30 6	82 47 52	83 3 19	83 14 29	83 47 36	84 2 45

	N:o 9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
φ	34° 43' 27"	33° 40' 50"	—	33° 16' 30"	32° 38' 32"	32° 26' 38"	32° 20' 25"
λ	84 23 57	85 21 18	—	85 29 26	85 50 38	85 46 24	85 46 11

	N:o 16.	17.	18.	19.	20.	21.
φ	31° 50' 49"	31° 54' 34"	31° 53' 54"	[31° 14']	31° 17' 54"	30° 17' 55"
λ	85 44 50	86 0 10	86 11 38	86 59	86 53 9	87 42 20