

Station	Hsin-chiang-chih-lüeh (1821): Gegenseitige Distanz in li	Itinerare von 1777: Distanz in li	Station	Hsin-chiang-chih-lüeh (1821): Gegenseitige Distanz in li	Itinerare von 1777: Distanz in li
Bügür	100	100	*Ois-tagchik?	80	—
Arbat	140	160	*Chärchi?	160	—
Tokanai	80	60	Kara-Yulghun	80	80
Kucha	210	160	Jam	80	80
Kizil	40	40	Aksu	80	} 240
Sairam	100	80	Chagerak	80	
Bai	60	—	Ach-tagh	80	
*Ois-tagchik?			Ush (Uch)	80	

2) Route Aksu—Yarkand.

Station	Hsin-chiang-chih-lüeh (1821): Gegenseitige Distanz in li	Itinerare von 1777: Distanz in li	Station	Hsin-chiang-chih-lüeh (1821): Gegenseitige Distanz in li	Itinerare von 1777: Distanz in li
Aksu	80	80	Kara-tagh [Jigdelik-tokhai]		
Kumbash (Ai-köl)	80	60	Hai-nan-mu-ch'iao ¹	70	70
Yang-arik	140	100	*Pijanlik	75	70
*Duchit	90	60	Aksak-maral	90	60
*Ildu	50	55	Ala-aighir	80	60
*Otuskeman (?)	80	40	Mainat	100	70
*Höng-arik	70	50	Lailik	90	70
*Kükcher	80	80	Echitgo	120	90
Barchuk	65	80	Yarkand	70	70
Kara-tagh [Jigdelik-tokhai]					

¹ Wörtlich: Hölzerne Brücke südlich vom Meer. Im Hsi-yü-wen-chien-lu heißt die Station *Sai-trh-ku-nu-ssü*.