

DES PONTS DU THIBET.

Les ponts qui se trouvent dans le Thibet sont de trois sortes: de pierres, de bois et de chaînes de fer. Les ponts de pierre sont faits là comme on les fait ailleurs; il en est de même des ponts de bois. Pour ce qui est des ponts faits avec des chaînes de fer, voici comme on m'en a expliqué la construction. Sur chacun des bords de la rivière, on fixe, d'une manière solide, autant de crampons de fer qu'on veut tendre de chaînes de fer sur la surface de l'eau; on accroche chaque chaîne à son crampon, et quand le nombre des chaînes est complet, on les couvre d'épaisses planches, ou de simples troncs d'arbres non encore façonnés qu'on place en travers et qu'on attache l'un contre l'autre de manière qu'ils ne puissent pas se séparer. On met sur tout cela un pouce ou deux de terre ou de sable, et le pont se trouve ainsi fait.

DES PONTS QUI SONT DANS LA PROVINCE D'OUËI.

1. Pont de *Phengdo*, pour passer la rivière de *Dam*, à l'Ouest de la ville de *Phengdo*. Il est fait avec des chaînes de fer.

2. *Koukou*, pont de pierre du côté de Nord-ouest de *Lassa*.

3. *Rouy*¹, pont de chaînes de fer pour passer le *Yarou-tsangbou*² à trente lys au Midi de la ville de *Dakbou-Ghimi*.

4. *Ona*, pont de chaînes de fer pour passer le *Gardjao-mouren*, à vingt lys au Nord de la ville de *Mergourga*.³

5. *Tchysam*, pont de bois sur la rivière *Yangbadsian*, à sept lys au Sud-ouest de la ville de *Doungor*.

6. *Djououri*⁴, pont fait avec des chaînes de fer, pour passer le *Yarou-tsangbou*, à quatorze lys au Sud-ouest de la ville de *Tchoussous*.⁵

Quand les distances ne sont pas marquées, les ponts dont on parle alors, sont ou aux environs ou dans les villes mêmes.

¹ T. I. Lu-i.

² Hier hat die alte Ausgabe des T. I. die Silbe *tsang* fortgelassen, sie schreibt ya-lu-pu-chiang.

³ Nach T. I. lies Mergounga.

⁴ Nach T. I. lies Tchou-ou-li (ch' u-wu-li).

⁵ Nach T. I. lies Tchouchour (ch' u-shu-rh).