

Notre matériel complété, le personnel nécessaire engagé, nous fîmes, le 12 mai, une dernière course en tarantass de Marghélân à Och (121 kilom.) en passant par Andidjân. Le Ferghâna est décidément un beau et riche pays qui mérite de tout point les éloges dont le comble en ses mémoires le plus glorieux de ses enfants, le sultan Baber. C'est la perle du Turkestan russe. Les déserts y sont plus réduits qu'ailleurs, les eaux plus abondantes, la terre plus féconde. Le plus brillant avenir est réservé sans doute à cette contrée, qui dans la montagne fournit de la viande et de la laine, dans la plaine des fruits de toutes sortes, des céréales, du coton et de la soie.

A partir d'Och, petite ville presque exclusivement turque à part la garnison russe, les routes cessent d'être carrossables. Il fallait nous procurer des chevaux pour continuer notre voyage. Le chef de district, colonel Deibner, eut la complaisance de mettre à notre service son interprète, un Tartare de Kazan, qui nous guida fidèlement et sûrement à travers les embûches des maquignons. Och est un des principaux marchés de chevaux du Turkestan. On n'y trouve point de ces superbes *arghamak* des steppes Turkmènes, arabes d'origine, longs de cou, sveltes et nerveux, dont l'endurance égale la rapidité, mais dont les plus beaux spécimens valent plusieurs milliers de roubles. Les chevaux kyrghyz, les seuls qu'on vende à Och, sont un peu lourds de formes, massifs d'encolure, bas de jambes, mais forts, patients, doux à mener et sûrs de pied. Les Russes s'en servent avec plein succès pour leur artillerie et pour la cavalerie cosaque. Les métis d'*arghamak* et de juments kyrghyz qu'on appelle *karabair*, sont appréciés pour leur belle allure, leurs formes élégantes et pleines, leur vitesse; mais ils ne valent pas les autres pour l'endurance. Les simples chevaux kyrghyz, jeunes et de bonne qualité, coûtent, à Och, environ 30 roubles l'un. Pour cinquante ou soixante roubles on peut avoir un excellent cheval de selle, très propre à un long voyage.

A notre départ, notre caravane se composait de 21 chevaux nous appartenant, et de 20 autres loués jusqu'à Kâchgar. Le matériel comprenait 38 caisses pesant 1,363 kilos, 6 colis de matériel de campe-