

De Kéria à Kourla par le Lob nor : 30 jours, 1,080 kilomètres, se subdivise en quatre sections : 1° de Kéria à Nia, oasis et stations 103 kilomètres, 3 jours, 2° de Nia à Tchertchen deux routes, l'une par le désert inhabité, 285 kilomètres, 8 jours ; l'autre par les pâturages montagneux de Kara say, Atchàn, 385 kilomètres, 11 jours ; 3° de Tchertchen à Tcharkalyk, 265 kilomètres, 7 jours, en grande partie par des bois et marais, de même que 4° de Tcharkalyk à Kourla, le long du Tarim, 430 kilomètres, 12 jours. En 1893 le sous-préfet de Kéria a suivi cette route en voiture de Kéria à Kourla. Il y aurait peu de chose à faire pour la rendre plus praticable au commerce : le creusement de puits et l'établissement de stations et de magasins de grains dans les parties désertes suffiraient. Cela aurait le double avantage de mettre Khotan à 42 jours de Tourfàn et 44 d'Ouroumtchi au lieu de 50 et 52 par la route officielle et de favoriser le développement de Tchertchen et de Tcharkalyk.

Signalons enfin la route de Tchertchen aux mines d'or de Boukalyk par le Toghry say, et le col Ambal-achkàn, 20 jours, 760 kilomètres. Quelques-uns passent par le col Kyzyl oungeour ou le Zarchou davàn et le pied de l'Arka tâgh et gagnent ainsi une soixantaine de kilomètres.

Aujourd'hui le commerce avec la Chine se fait exclusivement par la route officielle de Koumoul à Lan-tcheou qui passe par Ngan-si (10 jours, 370 kilomètres), Sou-tcheou (7 jours, 270 kilomètres), Liang-tcheou (11 jours, 411 kilomètres), Lan-tcheou (7 jours, 253 kilomètres). Cette dernière ville est ainsi à 35 jours de Koumoul, à 85 de Kâchgar¹. Mais il existe deux autres routes qu'il y aurait profit à aménager. La première se sépare de la précédente à Ngan-si d'où elle se dirige droit sur le Lob nor par Cha-tcheou.

Ngan-si-Cha-tcheou, 3 jours, 105 kilomètres.

Cha-tcheou-Abdal, 14 jours, 580 kilomètres en pays désert.

Abdal-Tcharkalyk, 3 jours, 122 kilomètres.

Abdal-Kourla, 10 jours, 385 kilomètres.

1. Kâchgar est par cette route à 3,935 kilomètres de Si-ngan, à 5,324 de Pékin.