

La seconde route, plus méridionale, est celle du Tsadam et du Kouk nor; elle passe par Si-ning, Tong-kor, les villages ou les campements mongols de Djoung, Gholmot, Hadjar.

Lan-tcheou-Tong-kor, 8 jours, 294 kilomètres.

Tong-kor-Djoung, 12 jours, 455 kilomètres.

Djoung-Hadjar, 10 jours, 375 kilomètres.

Hadjar-Tcharkalyk, 15 jours, 560 kilomètres.

C'est une route facile, où l'on trouve presque partout de l'eau et de l'herbe; elle a seulement l'inconvénient de présenter entre Hadjar et Tcharkalyk un assez vaste espace de contrées inhabitées.

Quelque chemin que l'on prenne, la distance est toujours sensiblement la même entre Kâchgar et Lan-tcheou, variant seulement de 3,139 kilomètres par la route officielle à 2,983 par Khotan, Tcharkalyk, Djoung (80 jours), la voie officielle ayant d'ailleurs l'avantage de passer par un certain nombre de villes importantes. Mais Kéria, Khotan, Yârkend même gagneraient à se servir soit de la route directe de Cha-tcheou, soit de celle du Tsadam. Par Cha-tcheou il n'y aurait que 2,395 kilomètres et 63 jours de marche entre Lan-tcheou et Kéria. Cette dernière ville serait ainsi rapprochée de 1,390 kilomètres et de 39 jours, Khotan le serait de 1,070 kilomètres<sup>1</sup>, Yârkend de 470. Par le Tsadam la distance serait encore diminuée de 60 kilomètres, mais cette dernière route ne traverse point de centres propres à entretenir un commerce actif.

Un autre groupe de routes fait communiquer le Turkestan avec l'Empire russe soit à travers le pays d'Ili, soit directement par les passes des T'ien chan occidentaux. A Koumoul la route officielle venant de Lan-tcheou se dédouble, la branche méridionale dont il a déjà été question se dirigeant par le pied sud des T'ien chan sur Tourfân et Ouroumtchi, la branche septentrionale, à peu près égale, gagnant le même Ouroumtchi par Barkoul et le pied nord des montagnes. La capitale du Sinkiang est située à 1,894 kilomètres de Lan-tcheou et à 1,425 de

1. Khotan est ainsi à 3,350 kilomètres de Si-ngan, à 4,740 de Pékin.