

exactement à la même distance que Samarkand. Par le Kandjout et Gilgit Kâchgar est à mille kilomètres et à 29 jours de Kachmir¹, que quarante jours séparent de Yârkend par le Karakoram.

Nous ne citerons que pour mémoire la route de Yârkend à Tâch kourghân, très difficile, très sinueuse, qui n'a jamais été pratiquée et qui n'est qu'une branche de la précédente. De Kerghalyk, ou plutôt de Séchembeh bazâr à 10 kilomètres et demi au nord de cette ville, une route entièrement différente conduit par Koukyâr, par Mamouk ou par Ak Mesdjid, par les cols de Takhta koram et de Mouztâgh à Skardo, capitale du Baltistân (600 kilomètres) et à Kachmir (930 kilomètres). Elle est sensiblement plus courte que celle du Karakoram et de Lé, mais elle est fermée au commerce. Il en est de même de la branche de la route du Karakoram qui mène par le col de Sandjou à Khotan soit par la plaine, par Zang-gouya et Pialma, soit par le pied des monts, par Poskai et Poponak. Elle met Khotan à 635 kilomètres de Lé².

C'est de toutes les routes non complètement abandonnées la plus brève qui soit entre le Kan-sou et le Kachmir en passant par le Lob nor et Cha-tcheou.

La voie du Karakoram et de Lé est la seule qui serve aujourd'hui aux rares et indirectes relations qui subsistent entre le Turkestan chinois et Lha-sa. Les marchands tibétains et kachmiriens prennent à Lé les marchandises du Turkestan et les transportent à Lha-sa par la route dite de l'ambassade qui passe par Rou-tog, Gar-tog, le lac Manasarovar, suit la vallée du Tsang-po-Brahmapoutra, traverse les villes de Ji-ka-tsé, Gyang-tsé et remonte à Lha-sa. La distance totale est d'un peu plus de deux mille kilomètres qui ne se parcourent pas en moins de deux mois et demi.

1. Tel est le nombre de jours que m'ont donnés divers indigènes qui ont parcouru cette route. Ils comptent 8 jours jusqu'à Tâch kourghân (310 kilomètres), 11 jusqu'à Gilgit (400 kilomètres), ce qui est bien rapide, très possible pourtant, et 10 jusqu'à Kachmir (300 kilomètres).

2. Actuellement le commerce entre l'Inde et Khotan se fait par Kiliân et Gouma sans passer par Kerghalyk. Les droits d'importation sont acquittés à Gouma.