

nor, beaucoup plus traitables que les Hioung-nou (108). Ces précautions prises, ils envoyèrent une expédition au Ferghânah. Nous pouvons conclure de là que cette expédition passa par les pays qui étaient préparés à la laisser passer et à lui venir en aide, c'est-à-dire par Chatcheou et le Lob nor (P'ou-tchan hai). De là elle dût remonter à Kourla et suivre la route de Koutcha, Aksou et Kâchgar, ce qui ressort de l'établissement d'un poste militaire entre Kourla et Koutcha à Loung-t'ai, plus tard Ou-lei (= Bougour). L'itinéraire de cette expédition devint la route officielle, comme le démontre la comparaison des distances indiquées dans la chronique des Han entre Si-ngan et les diverses villes du Si-yu.

Leou-lan (près du Lob nor),	6,100 lis.
Yu-li (Kourla),	6,750
Ou-lei (Bougour),	7,130
Kiou-tseu (Koutcha),	7,480
Kou-mo (Aksou),	8,150
Sou-lo (Kâchgar),	9,350

Le *li* vaut en moyenne 420 mètres, et les distances données sont d'une exactitude très remarquable. Leou-lan était situé d'après ce même document à 1,600 lis de T'oung-hoang et à 650 seulement de Kourla, ce qui le mettrait non pas à Tcharkalyk, mais aux environs d'Ayrylghân sur le 40^e parallèle. Kiu-seu n'était évidemment pas sur la grande route, puisque sa distance de la capitale est estimée à 8,150 lis, égale à celle d'Aksou. Il était situé à 1,800 lis de Ou-lei, par conséquent à 1,420 lis de Yu-li; or, si l'on ajoute ces 1,420 lis à la distance de cette dernière cité à Tchang-ngan, on obtient précisément 8,170 lis, ce qui prouve que la distance de Kiu-seu à la capitale chinoise a été calculée de cette manière et que la route était considérée comme passant par Yu-li et bifurquant de là d'une part sur Kâchgar, de l'autre sur Tourfân¹.

1. Il y a incertitude sur la position exacte de Kiu-seu; car à un autre endroit du même ouvrage, on le place à 835 lis de Karachahr, ce qui correspondrait à