

La route que j'ai le premier explorée de Gyé-rgoun-do à Si-ning n'était point tout à fait inconnue des vieux géographes chinois. Sur la carte n° 16 de l'atlas de Dutreuil de Rhins on peut la voir indiquée par une ligne droite depuis Gyé-rgoun-do près de C' jusqu'au point O' près de la source d'une rivière qui n'est autre que le Ka-la tchou; mais le géographe chinois a eu le tort d'en faire un affluent du Ngoring ts'o tandis qu'elle se jette en réalité dans le Ka-la Nam-ts'o d'où elle ressort sous le nom de Kiang tchou, mot que nous retrouvons sur la carte chinoise traduit en mongol, Koulân gol, c'est-à-dire la rivière des chevaux sauvages. Cette route de Gyé-rgoun-do à Si-ning, la plus directe qui soit, mesure 400 kilomètres jusqu'à A-la-cha soum-do, point où elle se réunit à l'ancienne grande route de Lha-sa. Sa longueur totale est donc de 788 kilomètres¹, que l'on franchit en 30 étapes. On y rencontre 14 villages à partir de Gyé-rgoun-do sur une distance de 72 kilomètres, puis seulement des tentes sur 56 kilomètres jusqu'au bord du Dza tchou; au delà le pays est désert. La route de Gyé-rgoun-do à Djoung en Tsadam se confond avec celle-ci jusqu'à La-mdo (40 kilomètres²), juste en face du point où l'on passe en bac le Do tchou².

De La-boug gon-pa une route mène droit à l'est au Dza-tchou-k'a où elle se divise en deux branches. L'une va à Si-ning en passant par Artchoung (12 j. de La-boug), Rirtcha gon-pa (4 j. d'A.) et Koei-ti (8 j. de R.), franchissant ainsi trois fois le fleuve Jaune. L'autre descend le Dza tchou pendant huit jours jusqu'au point où elle rejoint la route venant de Tch'a-mdo, puis se dirige sur Soung-p'an t'ing où elle conduit en 20 jours.

On trouvera quelques renseignements sur diverses routes sur nos cartes de détail. Il est malheureusement si difficile dans la région du Tibet que nous avons explorée de tirer des indigènes des informations

1. Notre propre itinéraire mesure 815 kilomètres à cause de quelques détours que nous avons faits.

2. Le passage est très lent, car il n'y a que trois barques, portant chacune une charge d'animal.