

je préfère ici une montre dont les variations sont petites à une montre dont les marches seraient grandes, quelques régulières que seraient leurs variations causées par une température que je ne peux apprécier. En tout cas il convient de placer les montres dans des conditions telles qu'elles subissent le moins possible les variations de température.

En 1892, mes montres ont mieux marché qu'en 1891, pour plusieurs raisons. Notre allure a été plus régulière ; les montres étaient portées sur moi le jour, et la nuit elles marchaient au pendu dans une boîte *ad hoc*, bien enveloppées de coton. Mais il y avait encore trop de différence de température entre le jour et la nuit. D'après les expériences que j'ai faites, les montres seront placées autrement la nuit. Outre que la température nocturne changera moins, elle sera plus élevée et les marches ainsi que leurs variations seront plus petites.

Ce qu'il faudrait obtenir c'est le maintien de la montre à une certaine température à laquelle les marches et leurs variations sont minima ou zéro. On ne peut y arriver qu'approximativement puisque, le jour, la montre placée sous les vêtements sera toujours plus ou moins influencée par la température de l'air qui varie avec l'heure, l'exposition au vent, au soleil, à l'ombre et, la nuit, avec la saison et l'état dans lequel on la tient. Quoi qu'il en soit, ne voyant pas de meilleur moyen pratique que celui que j'emploierai pour transporter des montres en cours de voyage, je pense que l'on devrait construire des montres de voyage en supposant qu'elles seront transportées ainsi et de manière que leurs marches et les variations de leurs marches soient minima dans ces conditions. Elles seraient un peu différentes pour les pays chauds et les pays froids.

De quelques-unes des observations précédentes il résulte que les marches doivent être obtenues par des observations de même nature, faites aux mêmes heures de journées éloignées ; mais la marche de la montre obtenue un jour de halte n'est pas la marche de la montre quand on est en route. Entre deux points, éloignés par exemple de deux degrés, dont les longitudes sont connues ou ont été calculées directement et en supposant toutes les conditions de transport à peu près égales,