

рыбной ловли; капканы (непременно большие) для ловли волковъ и лисицъ, что, впрочемъ, всегда у насъ выходило плохо; огородныя съмени¹⁾; подковные гвозди, а съ границы надо взять и подковы (50) на шипахъ (такихъ нельзя достать въ пути); наконецъ, народныя книжки для чтенія казакамъ и книги для собственнаго чтенія въ свободныя минуты; впослѣствіи эти книги идутъ на обертку чучель мелкихъ птицъ и на другое употребленіе. Посовѣтую все обвязывать хорошими нитками, которыя пригодятся впослѣствіи.

Весь обширный багажъ домашняго заготовленія долженъ быть тщательно уложенъ въ деревянные ящики, обшитые рогожами и увязанные крѣпкими веревками. Перевозка лѣтомъ будетъ сначала по желѣзнымъ дорогамъ и на пароходахъ до Томска или Семишалатинска. Далѣе слѣдуетъ везти на почтовыхъ тройкахъ, уложивъ пудовъ по 30—35 на крѣпкіе (съ тормазами) ходы, которые безъ труда можно купить въ Томскѣ. На тѣхъ же ходахъ помѣстятся и солдаты, взятые въ экспедицію изъ Европейской Россіи. Самому слѣдуетъ щѣхать въ тарантасъ (а не на перекладной), чтобы поберечь свои силы. Зимою почтовая перевозка выйдетъ длиннѣе, ибо тогда нельзя будетъ воспользоваться пароходными сообщеніями Западной Сибири. При зимней дорогѣ, если нѣть большихъ ухабовъ, можно положить за Ураломъ пудовъ по 40 на тройку въ открытые сани и тамъ же посадить по одному солдату. Для себя нужны сани (кошева) съ верхомъ, въ какихъ обыкновенно щѣдятъ по Сибири. Если же путь экспедиціи въ глубь Центральной Азіи будетъ лежать черезъ Вост. Туркестанъ, то удобнѣе направиться со всѣми заготовленіями по Закаспійской желѣзной дорогѣ, которая, какъ извѣстно, скоро дойдетъ до Самарканда. Ни въ какомъ случаѣ не слѣдуетъ пересыпать багажъ черезъ наши транспортныя конторы—ихъ аккуратность извѣстна каждому отправителю.

Наконецъ, можно посовѣтывать не брать передъ отправленіемъ въ экспедицію никакихъ порученій и не давать никакихъ обязательствъ относительно имѣющихъ быть результатовъ путешествія. Письма съ родины слѣдуетъ просить писать какъ можно болѣе конспектомъ, а въ день отѣзда желать поменьше проводовъ.

6) на границѣ. Не менѣе хлопотъ по снаряженію придется испытать и въ томъ пограничномъ пунктѣ, откуда предполагаемая экспедиція начнетъ свое движение въ глубь Азіи. Такими пунктами для меня были: Кульджа

¹⁾ Были взяты при IV путешествіи, дабы сѣять лѣтомъ на складочныхъ пунктахъ, однако казаки оказались плохими огородниками.