

нымъ, также сыромятнымъ, ремешкомъ; сверхъ шнуровки имѣется кожаная покрывка, застегиваемая тремя изъ сыромятной кожи петлями. Размѣры такой сумы: длина 19 вершковъ, ширина — 9 в., вышина — 9 вершк. Впослѣдствіи эти сумы по мѣрѣ своего опорожненія идутъ на починку и шитье казачьихъ сапоговъ.

Помимо ящиковъ и сумъ необходимы двойные (внутри изъ парусины или далембы, а снаружи изъ грубой шерстяной или пеньковой ткани) мѣшки, въ которыхъ возится мука, дзамба и крупа; зерно для лошадей вьючится въ мѣшкахъ ординарныхъ; въ такіе же мѣшки сваливаются и разныя походныя мелочи. Впослѣдствіи всѣ эти мѣшки, мало по малу, идутъ на обшивку препарированныхъ звѣриныхъ шкуръ.

На табл. III моего «Третьяго Путешествія», помѣщены рисунки: вьючной сумы и мѣшка съ мукою; тамъ же изображенъ и патронный ящикъ. Для облегченія мы бросали деревянную укупорку этого ящика и оставляли лишь цинковую обложку, которую обшивали толстымъ войлокомъ и обвязывали, какъ и всѣ вьюки, веревками для вьюченья. Такимъ способомъ патроны Бердана (нашей войсковой укладки — по 875 штукъ въ ящикѣ), сохраняются отлично при вьючной перевозкѣ и уменьшается почти на  $\frac{1}{2}$  пуда тяжесть каждаго ящика.

На границѣ же слѣдуетъ заготовить двѣ пары боченковъ для воды (ланхоны по монгольски). Эти боченки (см. табл. IV моего «Третьяго Путешествія»), каждый вмѣстимостью  $4\frac{1}{2}$  ведра, дѣлаются, для удобства вьюченья, плоскими; вышина —  $13\frac{1}{2}$  вершковъ, наибольшій діаметръ —  $10\frac{1}{2}$  вершковъ, наименьшій —  $6\frac{3}{4}$  вершк., толщина дерева въ  $\frac{1}{2}$  вершка. Снаружи на каждомъ по 3 желѣзныхъ обруча, вверху по два ушка для вьюченья и отверстіе, закрываемое втулкою. Подспорьемъ къ боченкамъ съ водою, въ случаѣ большаго безводнаго перехода, у насъ служили свѣжія снятыя мѣшкомъ шкуры съ убиваемыхъ для ѣды барановъ; нужно только внутри такую шкуру немного посолить. Вода въ ней въ теченіе сутокъ не портится, даже лѣтомъ. При четвертомъ путешествіи я бралъ на пробу каучуковые обшитые парусиною мѣшки, вмѣстимостью по 5 ведеръ воды каждый; однако мѣшки эти оказались непригодными по своей непрочности.

Заготовивъ экспедиціонный багажъ, нужно умѣло его уложить. Для этого требуется большая сноровка. Тѣмъ болѣе, что помимо известнаго Укладка багажа. вѣса каждаго вьюка, или по крайней мѣрѣ вьючной пары, необходимо разсортировать вещи такимъ образомъ, чтобы предметы болѣе нужные находились ближе подъ рукою, чтобы стекло не разбилось о вещь тяжелую, чтобы порохъ не лежалъ со спичками, ѣда съ мышьяковымъ мы-