

далъ верблюдовъ. Послѣдніе, нужно замѣтить, очень трусливы и испугавшись чего либо, хотя бы неожиданно выскочившаго зайца, опрометью бросаются въ сторону. Если же свалится сѣдло или вьюкъ, то верблюдъ дѣлается совсѣмъ сумасшедшимъ, начинаетъ лягаться и удираетъ куда глаза глядятъ; сосѣдніе верблюды также нерѣдко слѣдуютъ примѣру своего товарища. Вотъ почему, въ особенности въ началѣ, подь болѣе цѣнныя или громоздкія вещи, нужно вьючить надежныхъ, смиренныхъ верблюдовъ и соединять ихъ въ одинъ или два передніе эшелона. Притомъ и въ этихъ эшелонахъ бурундукъ верблюда, который везетъ, положимъ, научные инструменты, долженъ быть въ рукахъ у передоваго казака.

Вслѣдъ за первымъ эшелономъ идетъ тотчасъ второй, затѣмъ третій и т. д. до послѣдняго, за которыми уже слѣдуютъ кухня, излишніе казаки, запасные или больные верблюды и бараны для ѣды — словомъ, здѣсь арьергардъ подь присмотромъ одного изъ помощниковъ начальника экспедиціи. Самъ же я, въ сопровожденіи казака и проводника, всегда ѣхалъ шаговъ за сто или двѣсти впереди перваго эшелона <sup>1)</sup>. Въ случаѣ если какой-либо вьюкъ дорогою искривится или ослабнетъ, его тотчасъ слѣдуетъ перевьючить, что исполняется эшелонными и свободными казаками. Остальные эшелоны не дожидаются остановившагося, который, исправивъ вьюкъ, прибавляетъ шагу и вскорѣ догоняетъ караванъ. По песку и мелкой галькѣ, словомъ, въ настоящей пустынѣ, верблюдъ идетъ отлично; также хорошо онъ взбирается со вьюкомъ и на горные перевалы не слишкомъ крутые. Зато по грязи верблюдъ почти не можетъ идти—скользитъ и падаетъ; черезъ ледъ также нужно насыпать пескомъ или мелкою галькою дорожку, иначе верблюды не пройдутъ. Рѣки же при переправѣ въ бродъ, хотя бы фута три, даже до четырехъ глубиною, верблюдъ переходитъ благополучно, если на днѣ нѣтъ большихъ камней. При такихъ переправахъ, какъ и вообще на опасныхъ мѣстахъ, вьючныхъ верблюдовъ слѣдуетъ ободрять крикомъ. Верховые верблюды, на которыхъ всегда ѣздили мои казаки, засѣдываются обыкновенными лошадиными сѣдлами, только съ болѣе длинными подпругами. Въ караванѣ такіе верблюды идутъ спокойно. Для влѣзанія и слѣзанія нужно положить животное; впрочемъ слѣзать можно и прямо спрыгивая со стремени.

Вожакъ перваго, т. е. головнаго эшелона долженъ соразмѣрять весь ходъ каравана. Средняя скорость движенія вьючнаго верблюда по

<sup>1)</sup> Рисунокъ нашего каравана въ пути см. мое «Третье путешествіе», табл. между страницами 54—55.