

другое. Всего чаще получится отказъ или найдутся какія либо непредвидѣнные препятствія; совершившійся же фактъ всегда молчаливо признается. Попутнымъ властямъ слѣдуетъ давать подарки, но опять такимъ образомъ, чтобы они ясно видѣли, что это не средство заискивать передъ ними, а добровольно брошенная подачка.

Таковы вкратцѣ способы отношеній, мною практиковавшіеся и мною рекомендуемые. Конечно, можно путешествовать и нѣсколько иначе, совершенно мирнымъ путемъ, только тогда навѣрное нельзя далеко обратиться и многое для науки сдѣлать въ трудно доступныхъ мѣстностяхъ, какъ на примѣръ, во всемъ Тибетѣ. Притомъ даже въ менѣе дикихъ мѣстахъ неминуемо придется вынести многое множество униженій и оскорбленій въ различныхъ видахъ и формахъ. Конечно, можно утѣшать себя тѣмъ, что это исходитъ отъ непониманія и наивности, но все-таки не особенно сладко получать презрѣніе, брань и даже побои хотя бы отъ наивныхъ людей. Впрочемъ, какъ кому по характеру. Мнѣ же кажется, что путешественникъ въ далекихъ и дикихъ странахъ Азіи, помимо научныхъ изслѣдованій, нравственно обязанъ высоко держать престижъ своей личности, уже ради того впечатлѣнія, изъ котораго слагается въ умахъ туземцевъ общее понятіе о характерѣ и значеніи цѣлой національности.

Проводники и переводчики.

Относительно проводниковъ, какъ равно и переводчиковъ, вопросъ весьма трудный, заботливый и мало гарантированный для путешественника. Вкратцѣ рѣшеніе его можно резюмировать одинаково для обѣихъ названныхъ профессій: изъ десяти разъ на девять будетъ или плутъ, или дуракъ, чаще же то и другое совмѣстно. Даже, различіе національностей тутъ не при чемъ. Нѣсколько гарантируетъ только «простота» человѣка: Если же инородецъ — будетъ ли то монголъ, тюркъ или тангутъ — вкусилъ плодовъ нашей или китайской цивилизаціи и говоритъ по русски или по китайски, то всенепремѣнно онъ патентованный выжига и проходимецъ. Однако волею-неволею приходится иногда брать такія личности; держать ихъ слѣдуетъ въ ежовыхъ рукавицахъ, за услуги же платить хорошо.

Проводниковъ всего лучше получать черезъ посредство мѣстныхъ властей, а не по собственному ихъ найму. Въ первомъ случаѣ больше будетъ гарантій. Китайцевъ-вожаконъ по возможности слѣдуетъ избѣгать. Платить нужно поденно, считая въ томъ числѣ и дневки; на обратный путь давать уменьшенную плату, при расчетѣ вдвое или даже втрое большей скорости ѣзды. Лошадь у вожака должна быть своя; продовольствіе отъ экспедиціи. Средняя плата отъ 4—5