

Лобъ-норѣ и въ оазисахъ вост. Туркестана. Неудобна же фотографія тѣмъ, что, во первыхъ, не всегда и не вездѣ можетъ быть примѣнима (жары, морозы, лёссовая пыль въ воздухѣ, дурная вода, недружелюбие и подозрительность туземцевъ), а во вторыхъ, легко можетъ подвергнуться порчѣ въ пути и даже совсѣмъ погибнуть.

За всѣ четыре путешествія нами собрано было:

	Видовъ.	Экземпляровъ.
Млекопитающихъ	{ крупныхъ и среднихъ } 115	303
	{ мелкихъ }	400
Птицъ	425	5,000
Яицъ птичьихъ		около 400
Пресмыкающихся и земноводныхъ .	50	» 1,200
Рыбъ	75	» 800
Моллюсковъ	20	» 400
Насѣкомыхъ	?	» 10,000
Растеній	1,700	15—16,000

За исключеніемъ части насѣкомыхъ¹⁾, вся зоологическая коллекція передана мною въ музей Императорской Академіи Наукъ; ботаническая—въ Императорскій Ботанической садъ; минералогическій сборъ—въ геологическій музей с.-петербургскаго университета.

Не лишнее упомянуть здѣсь и о дальнѣйшей судьбѣ научныхъ результатовъ, добываемыхъ во время путешествія.

По выходѣ на границу экспедиція всегда быстро растаетъ. По первому разу сбываются, конечно, за безцѣнокъ, верблюды, лошади и всѣ принадлежности походной жизни. Затѣмъ солдаты и казаки направляются (на почтовыхъ) къ мѣстамъ своего служенія. Всѣ же коллекціи окончательно укупориваются и на почтовыхъ, всего лучше по зимнему пути, везутся къ предѣламъ Европейской Россіи. Взятые отсюда солдаты слѣдуютъ конвоемъ при этихъ коллекціяхъ; ѣдемъ здѣсь же и мы. Если груза много, такъ что потребуется значительное число почтовыхъ троекъ²⁾, то необходимо раздѣлить ихъ по двѣ-три вмѣстѣ и слѣдовать

¹⁾ Розданныхъ разнымъ специалистамъ.

²⁾ На каждую тройку мы клали около 30 пудовъ багажа, зимою даже болѣе и, кромѣ того, садили сюда еще одного конвойнаго солдата. Экипажи непременно должны быть свои — лѣтомъ ходы, зимою большія сани. Коллекціи изъ III путешествія вѣсили съ укупоркою около ста пудовъ; изъ IV-го еще болѣе. Кромѣ того, тогда же попутно отъ г. Каракола (Семирѣченской области) до Семипалатинска, слѣдовали съ нами всѣ казаки, такъ что мы ѣхали на двѣнадцати почтовыхъ тройкахъ, двигавшихся по три вмѣстѣ на разстояніи дня пути.