

пароходъ и черезъ четверо сутокъ были въ Перми. Затѣмъ перевалили по желѣзной дорогѣ за Уралъ, проѣхали на шести почтовыхъ тройкахъ отъ Екатеринбургa до Тюмени и, за мелководьемъ р. Туры, еще на 130 верстъ далѣе до деревни Левлево́й, гдѣ 21 августа снова помѣстились на пароходъ. Этотъ послѣдній, имѣя баржу съ пятьюстами ссыльныхъ на буксирѣ, повезъ насъ внизъ по рѣкѣ Тоболу. Невдалекѣ отъ Тобольска мы пересѣли на другой, болѣе сильный пароходъ и, буксируя все ту же арестантскую баржу, поплыли внизъ по Иртышу до его устья, а затѣмъ вверхъ по мутной, довольно быстрой Оби. Слѣдя днемъ и ночью, мы вошли на десятыя сутки своего пароходнаго отъ д. Левлево́й плаванія въ устье р. Томи, за мелководьемъ которой еще разъ перемѣнили пароходъ и вскорѣ прибыли въ Томскъ. Здѣсь трое сутокъ употреблены были на покупку экипажей (два тарантаса и четверо ходовъ), зимняго для насъ и казаковъ одѣянія, какъ равно и нѣкоторыхъ мелочей экспедиціоннаго заготовленія. Затѣмъ на шести почтовыхъ тройкахъ, слѣдовавшихъ по парно, на разстояніи нѣсколькихъ часовъ пути, мы выѣхали къ Иркутску. Лошади по станціямъ были для насъ заготовлены. Тѣмъ не менѣе, правильное слѣдованіе эшелонами вскорѣ нарушилось по причинѣ сквернѣйшей дороги. Погода стояла отвратительная—постоянные дожди, иногда со снѣгомъ. Ѣхать по ночамъ оказалось рѣшительно невозможнымъ. Да и днемъ тяжело нагруженные экипажи нерѣдко ломались или увязали въ грязи. Ради всего этого тринадцать сутокъ употреблено было на проѣздъ 1500 верстъ между Томскомъ и Иркутскомъ. Проведя въ этомъ послѣднемъ пятеро сутокъ опять въ различныхъ хлопотахъ, мы двинулись, на почтовыхъ же, далѣе; благополучно и скоро переправились на пароходъ черезъ Байкаль, снова сѣли на почтовыхъ и 26 сентября прибыли въ Кяхту, чѣмъ закончились наши переѣзды въ предѣлахъ отечества.

Въ Кяхтѣ.

Въ Кяхтѣ предстояло окончательное снаряженіе экспедиціи, по крайней мѣрѣ, относительно ея персонала и выючнаго багажа. Что касается до перваго, самаго жизненнаго для путешествія вопроса, то въ данномъ случаѣ, какъ и прежде, я руководился, при сформированіи своего конвоя, тѣми данными, которыя перечислены въ 1-й главѣ этой книги. По рекомендаціи прежнихъ моихъ спутниковъ выбраны были семь новыхъ надежныхъ казаковъ, а трое солдатъ взяты изъ линейнаго баталіона; кромѣ того, для собиранія насѣкомыхъ, растений и для прислуживанія при небольшой фотографіи, которую имѣлъ съ собою В. И. Роборовскій, нанятъ былъ одинъ изъ обывателей сосѣдняго Кяхтѣ города Троицкосавска.