

для монголовъ, равно какъ и другіе товары, получаемые или изъ Россіи съ ярмарокъ сибирскихъ и нижегородской ¹⁾, или товары китайскіе изъ Пекина (шелковыя матеріи, предметы китайской роскоши и пр.), или, наконецъ, товары иностранные (дриллингъ, далемба, ситцы), идущіе сюда черезъ Тянь-дзинъ и Калганъ. Торговля съ монголами ведется почти исключительно мѣновая. Китайскіе купцы рассылаютъ по улусамъ съ товарами своихъ приказчиковъ, чего не дѣлаютъ наши ургинскіе торговцы. Послѣдніе торгуютъ исключительно въ лавкахъ и нѣкоторые наши товары, какъ-то: желѣзныя, чугуныя и мѣдныя издѣлія, юфть, плисъ и частью сукно, довольно хорошо покупаются монголами. Впрочемъ, сбытъ товаровъ русскими купцами за послѣдніе три года былъ невеликъ—на 75,000 рублей ежегодно ²⁾. Кромѣ того, наши торговые дома въ Ургѣ, равно какъ и нѣкоторые китайскіе, занимаются транспортировкой чая отсюда въ Кяхту. Чай этотъ, въ количествѣ болѣе милліона пудовъ ³⁾, доставляется изъ Калгана въ Ургу зимою монголами на вьючныхъ верблюдахъ, въ меньшемъ количествѣ лѣтомъ китайскими подрядчиками на быкахъ, запряженныхъ въ телѣги. Первый способъ доставки несравненно быстрѣе, за то почти вдвое дороже ⁴⁾. Въ послѣдніе годы, вслѣдствіе особенно холодныхъ зимъ, безкормицы и падежа верблюдовъ, перевозка чая черезъ Гоби сильно затрудняется. Притомъ этотъ транзитъ много подрываетъ морская доставка того же чая изъ мѣстъ его производства—Хань-коу и Фу-чжоу—въ Одессу. Тѣмъ не менѣе движеніе русскихъ чаевъ по Монголіи ежегодно увеличивается ⁵⁾. За перевозку этого чая наши купцы уплачиваютъ монголамъ до 2 милліоновъ рублей, главнымъ образомъ чистымъ китайскимъ серебромъ, въ меньшемъ количествѣ кирпичнымъ чаемъ. Торговыми дѣлами китайцевъ въ Ургѣ вѣдаетъ особый манчжурскій чиновникъ (дзаргучей), который получаетъ ничтожное казенное жалованье, но имѣетъ очень большіе доходы съ купцовъ, такъ что за назначеніе на названную должность въ Пекинѣ платятъ солидныя суммы.

¹⁾ Въ 1885 г. привезено въ Ургу китайцами русскихъ товаровъ на 400,000 рублей.

²⁾ По частному сообщенію лица, близко знакомаго съ этимъ дѣломъ.

³⁾ По свѣдѣніямъ отъ того же ургинскаго консула, чая, принадлежащаго только русскимъ купцамъ, транспортировалось черезъ Ургу въ 1883, 1884 и 1885 гг. отъ 254—281 тысячъ ящиковъ (мѣстъ); каждый такой ящикъ байховаго чая вѣситъ среднимъ числомъ около 2½ пудовъ, кирпичнаго болѣе 3½ пудовъ.

⁴⁾ Средняя цѣна за перевозку чая вьюкомъ на верблюдахъ изъ Калгана въ Ургу равняется 3 китайскимъ ланамъ серебра (6 нашихъ серебряныхъ рублей) съ каждаго ящика. Срокъ доставки полагается отъ 30—40 дней.

⁵⁾ Судя по отчетамъ ургинскаго консула.