

Раздѣленіе на-  
шего отряда.

Поставивъ цѣлью предстоящей нашей лѣтней экскурсіи изслѣдованіе истоковъ Желтой рѣки и мѣстности далѣе къ югу, на сколько окажется возможнымъ, мы устроили свой складочный пунктъ, какъ упомянуто въ предыдущей главѣ, въ хырмѣ князя Барунъ-засака. Резиденція эта, какъ и у Дзунъ-засака, представляетъ десятка два небольшихъ глиняныхъ конуръ, обнесенныхъ невысокою глиняною же стѣною. Внутри имѣется колодець, но воды въ немъ мало; хорошій ключъ лежитъ версты за три. Тамъ же въ обилии и кормъ для верблюдовъ.

Весь оставленный багажъ нашъ помѣстился въ двухъ наиболѣе просторныхъ конурахъ. Для караула назначены были 6 казаковъ подъ начальствомъ старшаго урядника Иринчинова. Двое изъ этихъ казаковъ ежедневно пасли верблюдовъ; остальные находились на складѣ. Для развлечения отъ крайней скуки, казакамъ даны были народныя книжки для чтенія и сѣмена кое-какихъ овощей на посѣвъ. Впрочемъ, казаки ока-

ки пундита является удивительное согласіе его географическихъ координатъ съ моими не только по широтѣ, но и по долготѣ. Подобное обстоятельство тѣмъ болѣе странно, что А—К— не опредѣлялъ долготы и слѣдовательно эти долготы могли получиться лишь прокладкою на картѣ маршрута пундита. Можно было бы подумать, что этотъ маршрутъ, въ его исправленномъ видѣ, представляетъ, съ самыми малыми измѣненіями, простое перемѣщеніе моей съемки на 2—3 минуты восточнѣе даннаго мною положенія. Но въ одномъ изъ замѣчаній на поляхъ той же карты говорится: что «Куку-норскій» маршрутъ полковника Пржевальскаго заимствованъ изъ карты, появившейся въ D-r Petermann's Mittheilungen за іюль 1883 г.». Такъ какъ карта, приложенная къ названной книжкѣ Географическихъ Извѣстій д-ра Петермана, заключаетъ въ себѣ маршрутъ *всего* моего третьяго путешествія, то необходимо полагать, что британскіе картографы игнорировали этотъ маршрутъ, который даже и не обозначенъ на ихъ картѣ; тогда какъ пути моихъ путешествій, перваго и втораго, и кусочекъ третьяго (по южному берегу Кукунора) проведены зеленою краскою.

Между тѣмъ нѣкоторыя данныя приводятъ къ другимъ соображеніямъ и выводамъ. Именно, при сличеніи исправленной карты пундита и моей, невольно бросается въ глаза, что совершенно почти сходные наши маршруты вдругъ расходятся по долготѣ на сѣверной оконечности пути пундита — въ хырмѣ равнины Сыртынъ на 36 минутъ и въ г. Са-чжеу на 25 минутъ въ дугѣ. Оба эти пункта поставлены у англичанъ на вышеуказанныя цифры западнѣе. Какъ разъ въ этомъ мѣстѣ мой маршрутъ оказался неточнымъ и на стр. II предисловія къ «Третьему путешествію» мною оговорено: «городъ Са-чжеу отнесенъ слишкомъ на западъ (курень въ подлинникѣ). Онъ долженъ быть подвинутъ верстъ на 50 къ востоку и вмѣстѣ съ тѣмъ пропорціонально подвинутъ къ востоку же весь нашъ путь отъ колодца Ку-фи черезъ Сыртынъ и сѣв. Цайдамъ до озера Курлыкь-норъ». Такой выводъ сдѣланъ былъ мною, уже по отпечатаніи карты, изъ сличенія разстояній отъ Са-чжеу до Анъ-си-чжеу, на моей картѣ и на картѣ приложенной къ путешествію графа Сечени (Kreitner, Im fernen Osten), прослѣдовавшаго въ 1879 году между двумя названными городами. Въ вышеупомянутыхъ же Географическихъ Извѣстіяхъ Петермана, на стр. 309, также указано разногласіе между моимъ маршрутомъ и маршрутомъ г. Сечени относительно положенія Са-чжеу на  $\frac{1}{2}$  градуса, но *вмѣсто востока на западъ*. Противорѣчіе это произошло очевидно вслѣдствіе вкравшейся у Петермана ошибки: вмѣсто «westlicher» тамъ слѣдуетъ читать «östlicher». Британскіе же картографы, позволительно думать, не вслѣдствіе простой случайности, унесли на исправленной своей