

южныхъ оазисовъ Восточнаго Туркестана чрезъ Цайдамъ въ западный Китай. Этотъ путь прослѣженъ нами до спуска въ Черченское ущелье, караванное движеніе по которому, согласно многократнымъ нашимъ распросамъ, также не представляетъ особенныхъ затрудненій. Правда, новооткрытый путь, въ значительной своей части, пролегаетъ по солончакамъ южнаго Цайдама и имѣетъ два большихъ безводныхъ перехода въ Цайдамѣ сѣверо-западномъ, но вѣдь въ пустыняхъ Центральной Азіи нигдѣ нѣтъ совершенно удобной дороги на большемъ протяженіи, на то здѣсь и пустыня. Притомъ указанныя неудобства ничтожны, сравнительно съ крайнимъ безводіемъ песковъ Кумъ-тагъ и трудною горною дорогою по бесплодному Алтынъ-тагу на болѣе сѣверномъ, въ тотъ же Китай, Лобъ-норскомъ пути. Южнѣе же, на плато Тибета, пройти съ караваномъ еще болѣе трудно, вслѣдствіе разрѣженнаго воздуха огромной абсолютной высоты, отсутствія древеснаго или кустарнаго топлива и общаго безплодія мѣстности. При этомъ необходимо оговорить, что лѣтомъ по всѣмъ тремъ отмѣченнымъ направленіямъ караванное движеніе одинаково должно быть приостанавливаемо: въ сѣверномъ Тибетѣ по случаю дождей, отъ которыхъ разливаются рѣки и мокнетъ аргаль (сухой пометъ), единственное здѣсь топливо; въ Цайдамѣ солончаковыя болота въ это время обильны водою и кишатъ мучающими насѣкомыми; наконецъ, на Лобъ-норскомъ пути, въ бесплодномъ Кумъ-тагѣ, черезчуръ жарко, а въ Алтынъ-тагѣ всегда безкормица и трудныя ущелья. Но слѣдуетъ также помнить, что въ лѣтніе мѣсяцы по всѣмъ пустынямъ Центральной Азіи ходить съ караванами весьма трудно, и туземцы въ это время никогда не пускаются въ далекій путь.

Хотя на предыдущихъ страницахъ настоящей книги подробно описаны мѣстности, нами пройденныя, слѣдовательно, и новооткрытый путь, но, въ виду исключительнаго интереса, позволю себѣ повторить здѣсь въ сжатомъ видѣ болѣе важныя данныя, касающіяся этой дороги.

Начну съ востока отъ г. Донкыра, какъ исходнаго пункта западнаго Китая къ Цайдаму. Отъ этого города весьма удобный путь ведетъ на плато оз. Куку-нора, развѣтвляясь, огибаетъ его съ сѣвера и юга, а затѣмъ, соединившись близъ устья р. Бухайнъ-гола, весьма пологими подъемомъ и спускомъ, переваливаетъ, на абс. выс. 12,900 фут., черезъ хребетъ Южно-куку-норскій въ степную долину Дабасунъ-гоби. Слѣдуя къ западу по этой долині, та же дорога вскорѣ пересѣкаетъ, опять-таки весьма удобнымъ переваломъ, другую вѣтвь Южно-куку-норскихъ горъ; далѣе идетъ по небольшому ущелью р. Дуланъ-голь, затѣмъ на протяженіи 15 верстъ по солончаковой равнинѣ, и, прорѣзавъ неболь-