

приходятъ на третій день (вмѣстѣ съ переваломъ) въ оазисъ Черченъ. Сюда, по описанному отъ г. Донкыра пути, всего около 1590 верстъ, а до Лобъ-нора черезъ Гасъ 1413 верстъ.

Таковъ найденный теперь нами путь изъ западнаго Китая въ Восточный Туркестанъ. Странно, что китайцы, сколько извѣстно, имъ не пользовались для своихъ сношеній съ названною страной, начавшихся еще во II вѣкѣ до Р. Х., при династии старшихъ Ханей. Эти сношенія то мирныя, то завоевательныя, то оживленныя, то иногда вовсе прекращавшіяся, въ зависимости отъ политическихъ комбинацій, какъ въ Центральной Азіи вообще, такъ и въ самомъ Китаѣ, производились въ первые вѣка нашей эры исключительно черезъ Лобъ-норъ. Дорога шла отъ нынѣшняго г. Са-чжеу на Лобъ-норъ, нынѣшній Черченъ, Хотанъ (Юйтянь), Яркендъ (Соцзюй), Кашгаръ (Сулэ) и далѣе въ западныя страны. Тѣмъ же самымъ путемъ, продолжавшимся черезъ Балхъ (Бактра) и Мервь (Маргіана) къ южному берегу Каспійскаго моря направлялась древняя торговля запада съ Китаемъ. Съ VIII вѣка по Р. Х. Лобъ-норскій путь потерялъ свое исключительное значеніе для сношеній Китая съ далекимъ западомъ и замѣнился болѣе удобнымъ направлениемъ по Тянь-шаню, но все таки не окончательно затерялся. Здѣсь проходилъ въ концѣ 13-го вѣка знаменитый Марко-Поло, а въ первой четверти 15-го вѣка проѣхало обратно изъ Китая въ Герать посольство Шаха-Рока. Изъ дневника названнаго посольства имѣются послѣднія свѣдѣнія объ этой дорогѣ. Только едва ли она была съ тѣхъ поръ совершенно покинута <sup>1)</sup>.

Мнѣ кажется, что главная причина, почему китайцы всегда предпочитали нѣсколько болѣе кружную и, на пространствѣ отъ Са-чжеу до Лобъ-нора, весьма трудную по пустынѣ дорогу, пути, нами описанному, заключалась въ томъ, что лобъ-норскій путь, кромѣ указанной пустыни, сплошь шелъ по культурнымъ мѣстностямъ къ востоку отъ Са-чжеу, да и отъ Лобъ-нора къ Черчену встрѣчалъ, вѣроятно, болѣе осѣдлыхъ

дарьи. Такихъ отроговъ, какъ говорятъ, девять; ради чего и самъ хребетъ получилъ названіе *Токузъ-дабанъ*, т. е. «девять переваловъ».

<sup>1)</sup> По свѣдѣніямъ, полученнымъ нами въ нынѣшнее путешествіе на Лобъ-норъ, дунганы-торговцы ѣздили сюда изъ Са-чжеу до послѣдняго магометанскаго возстанія. По ихъ словамъ, путь былъ весьма трудный—безкормица и нѣтъ хорошей воды. Лобъ-норцы также знали, что изъ Черчена черезъ Гасъ можно проѣхать въ Китай. Дорогу эту они называли *Кумюръ-Салды-юль* и говорили намъ по преданію, что здѣсь лѣтъ болѣе сотни тому назадъ (вѣроятно въ половинѣ прошлаго вѣка, при завоеваніи китайцами Восточнаго Туркестана), прошли отряды китайскихъ войскъ для военныхъ дѣйствій противъ Хотана и другихъ южныхъ оазисовъ Таримскаго бассейна.