

пунктовъ, чѣмъ теперь; позднѣе же имѣлъ прекрасную станцію въ городѣ Лобъ. Кромѣ того, быть можетъ, въ древности пустынная полоса къ востоку отъ Лобъ-нора до Са-чжеу не была такъ безводна, какъ въ нынѣшнее время. Да наконецъ, болота Цайдама въ тѣ времена могли быть болѣе недоступны, чѣмъ нынѣ; кочевья же племена, здѣсь и на Куку-норѣ обитавшія, могли безнаказанно грабить торговые караваны, какъ и до сихъ поръ то дѣлаютъ голыки въ Тибетѣ.

Нынѣ все это перемѣнилось. Вслѣдствіе всеобщаго обѣдненія Центральной Азіи водою, пустыня къ западу отъ Лобъ-нора сдѣлалась почти непроходимой, а городъ Лобъ давно уничтоженъ; слѣдовательно, каравану изъ Са-чжеу придется идти по крайне безводной и бесплодной мѣстности около 600 верстъ до перваго восточно-туркестанскаго оазиса Чархалыкъ. Да и далѣе, къ оазису Черченъ, дорога на половину (до р. Черченъ-дарья) весьма маловодная и малокормная. Такъ что нынѣ путь изъ южныхъ оазисовъ Восточнаго Туркестана въ Китай наилучшій по направленію, нами рекомендуемому. Еще большее значеніе приобретаетъ этотъ путь въ виду того, что р. Таримъ, какъ въ нынѣшнее путешествіе нами дознано, почти навѣрное судоходна для небольшихъ рѣчныхъ пароходовъ отъ слиянія рр. Яркендской и Аксуйской вплоть до Лобъ-нора.

Повернувъ отъ перевала съ Долины вѣтровъ въ обратный путь, Обратное наше движеніе. мы зашли прежде всего на ближайшую часть Московскаго хребта, чтобы измѣрить здѣсь нижній предѣлъ ледниковъ. Забравшись всѣмъ караваномъ въ окраину горъ, я и г. Роборовскій отправились пѣшкомъ къ ледникамъ, до которыхъ казалось совершенно близко. Между тѣмъ пришлось лѣзть четыре версты въ кручу, большею частью по голой розсыпи, на сильномъ морозѣ съ вѣтромъ. Послѣ двухчасоваго пути, мы достигли нижняго края одного изъ ледниковъ. Барометръ показалъ здѣсь 15,500 фут. абсолютной высоты. Нужно только замѣтить, что ледникъ этотъ лежалъ въ ущельи сѣвернаго склона горъ.

Идти внизъ по Долинѣ вѣтровъ было гораздо легче уже потому, что постоянный западный вѣтеръ дулъ въ спину, а солнце, хотя сколько нибудь, грѣло на встрѣчу, да и не требовалось дѣлать съемки обратной дорогою. Однако, короткіе зимніе дни и усталость нашихъ лошадей не позволяли двигаться большими переходами. Погода по прежнему стояла очень холодная; но 25-го и 26-го декабря атмосфера наполнилась густою пылью, принесенною, вѣроятно, бурей, разразившеюся въ котловинѣ Тарима, и эта пыль, нагрѣвшись солнцемъ, быстро нагрѣла воздухъ, такъ что 27 декабря, даже при облачномъ небѣ, термометръ въ