

прямо на югъ, Таримъ круто поворачиваетъ къ востоко-сѣверо-востоку и тотчасъ же образуетъ своими разливами сначала оз. *Кара-буранъ*, а немного далѣе оз. *Лобъ-норъ*. Причиною крутаго поворота описываемой рѣки служитъ повышеніе мѣстности къ подножію Алтынъ-тага. Вдоль этого повышенія и залегаютъ оба названныхъ озера. О послѣднемъ пойдетъ рѣчь впереди. Относительно же Кара-бурана скажу, что это озеро, нынѣ, какъ говорятъ, уменьшившееся, подобно Лобъ-нору, въ своихъ размѣрахъ, имѣло въ 1877 году въ длину отъ 30—35 верстъ, при ширинѣ верстъ 10—12; глубина всюду здѣсь незначительная. По берегамъ, въ особенности на южномъ, залегаютъ обширные солончаки, которые на востокѣ соединяются съ солончаками, окаймляющими Лобъ-норъ, такъ что въ давнія времена, при бѣльшей массѣ воды въ Таримѣ, оба озера вѣроятно составляли одно цѣлое. Съ запада, кромѣ Тарима, въ Кара-буранъ впадаетъ р. Черченъ-дарья. Самъ же Таримъ въ описываемомъ озерѣ теряется лишь мѣстами и не надолго. Однако столь широкій разливъ, тѣмъ болѣе при сильномъ лѣтнемъ испареніи, много ослабляетъ главную рѣку, которая по выходѣ изъ Кара-бурана дѣлается почти вдвое уже, хотя все-таки сохраняетъ прежнюю значительную глубину. Такъ протекаетъ Таримъ еще верстъ 15 и затѣмъ начинаетъ образовывать разливъ оз. Лобъ-нора, въ которомъ исчезаетъ окончательно. Однако возлѣ деревни Старый Абдалъ, т. е. передъ вступленіемъ въ Лобъ-норъ, Таримъ имѣетъ еще отъ 15—18 сажень ширины, при глубинѣ въ 2—3 сажени и при скорости теченія отъ 170—150 футовъ въ минуту. Такимъ образомъ все нижнее теченіе описываемой рѣки, отъ впаденія въ нее Угенъ-дарьи до Лобъ-нора, вполне удобно, если къ тому представится когда-либо надобность, для плаванія рѣчными пароходами. Топливо для нихъ доставятъ туграковые лѣса, которые растутъ по Тариму почти до оз. Кара-бурана.

Что касается до сухопутныхъ дорогъ съ нижняго Тарима, то помимо вьючнаго пути изъ г. Курля на Лобъ-норъ ¹⁾ съ вѣтвію отъ оз. Кара-буранъ въ д. Чархалыкъ и далѣе, существуютъ, по словамъ туземцевъ, еще двѣ дороги въ г. Турфанъ: одна, колесная, изъ д. Маркатъ; другая, вьючная, отъ переправы Айрылганъ. По первой ежегодно приѣзжаютъ изъ Турфана за сборомъ податей; по второй нѣсколько лѣтъ тому назадъ прошла партія богомольцевъ торгоутовъ ²⁾ въ Лхассу и

¹⁾ Сначала отъ г. Курля до переправы черезъ р. Конче-дарья, быть можетъ и до д. Ахтарма, идетъ колесная дорога. Впрочемъ на колесахъ можно съ трудомъ проѣхать вдоль всего нижняго Тарима.

²⁾ Та самая, о которой упомянуто въ концѣ предыдущей главы.