

Отъ Черчена.

По нижней дорогѣ ¹⁾	верстѣ.	По верхней дорогѣ	верстѣ.
кол. Каласы	15	ур. Чекенды (безводное).	
кол. Кэтмэ	20	д. Ачанъ	86
кол. Янтакъ-кудукъ	15	р. Салганчи	15
кол. Акбай (вода худая).	15	р. Кара-муранъ ³⁾ (р. Митъ 8 верстѣ)	27
кол. Тайланъ-тутканъ (вода худая)	17	ур. Копà (пріискъ золота)	24
р. Кара-муранъ	20	р. Мольджа (кл. Комышъ- булакъ 16 в.) (кл. Бугуна 4 в.)	36
кол. Ченгеликъ	15	р. Уй-эйлакъ	35
кол. Шюданъ (на прод. р. Мольджа)	35	р. Бостанъ-тугракъ	36
ключъ Камъ-агасъ	20	р. Толанъ-ходжа (кл. Юлгунъ- булакъ 22 в.)	34
ур. Андерэ (на р. Бостанъ- тугракъ).	16	кл. Сугетъ-булакъ (р. Эякъ 11 в.)	31
кол. Хадыръ-ша (вода худая).	25	р. Чижганъ	27
ур. Яръ-тунгузъ (на р. То- ланъ-хаджа).	24	оаз. Нія	40
ключи ур. Билекъ.	28		
оазисъ Нія	25		
			391

290 ²⁾

Такимъ образомъ нижняя дорога гораздо короче верхней; при томъ она пролегаетъ по мѣстности равнинной, изобилуетъ кормомъ для верблюдовъ и топливомъ. Невыгода же этого пути заключается, помимо сыпучаго песка, въ маломъ количествѣ и дурномъ качествѣ воды нѣкоторыхъ колодцевъ, затѣмъ въ сильныхъ жарахъ и обилии мучающихъ насѣкомыхъ лѣтомъ. Ради этого въ названную пору года здѣсь не ѣздятъ, предпочитая болѣе кружный сѣверный путь. На немъ хотя воды достаточно, но корма гораздо меньше; кромѣ того приходится переходить глубокія ущелья рѣкъ, что въ особенности тяжело для вьючныхъ верблюдовъ.

О сѣверной дорогѣ будетъ подробно изложено при дальнѣйшемъ описаніи нашего пути. Про южную же дорогу можно добавить, основны-

¹⁾ Согласно распросныхъ свѣдѣній, исправленныхъ относительно разстояній прокладкою маршрута на картѣ.

²⁾ Если положить отъ 15—20 верстѣ на изгибы этой дороги, то она будетъ заключать въ себѣ верстѣ 300 съ небольшимъ.

³⁾ Можно, не заходя въ Ачанъ и Салганчи, слѣдовать изъ Черчена прямо на р. Кара-муранъ; разстояніе здѣсь 104 версты, но безводныхъ.