

торый и будетъ считаться какъ бы извиненіемъ съ его стороны. Важно это было не для меня лично, но для устраненія среди туземцевъ возможныхъ неблагопріятныхъ для насъ толковъ, которыми, конечно, воспользовались бы китайцы. Хитрый амбанъ не далъ на подобное предложеніе прямого отвѣта, но съ большимъ почетомъ проводилъ г. Роборовскаго. Лишь только этотъ послѣдній возвратился въ нашъ лагерь, какъ опять прибылъ прежній чиновникъ и привезъ мнѣ отъ амбана визитную карточку. Такое криводушіе окончательно меня возмутило и чиновникъ былъ прогнанъ съ надлежащимъ внушеніемъ. Весь этотъ день никто изъ китайцевъ къ намъ не показывался; на слѣдующее же утро наконецъ пріѣхалъ самъ амбанъ со свитою изъ чиновниковъ и мѣстныхъ мусульманскихъ властей. Свиданіе наше продолжалось съ $1\frac{1}{2}$ часа. Амбанъ оказался довольно простымъ человѣкомъ и, какъ кажется, мало образованнымъ даже по китайски. Передъ вечеромъ я отдалъ визитъ, въ сопровожденіи г. Роборовскаго и казачьяго конвоя. Встрѣча и проводы были со всѣми китайскими церемоніями. Амбанъ на другой день опять пріѣхалъ къ намъ въ лагерь и разсыпался въ любезностяхъ; словомъ, отношенія наши приняли наружно дружескій видъ.

Дальнѣйшее
движеніе.

Во время вышеизложенныхъ передрагъ мы продолжали свои сборы на дальнѣйшую дорогу и теперь были готовы къ выступленію. При помощи двухъ нашихъ аксакаловъ закуплено было необходимое продовольствіе, а также наняты въ подмогу къ верблюдамъ вьючные ослы и верховыя лошади ¹⁾ до Аксу. Утромъ 5-го сентября мы двинулись въ путь. Хотанскій амбанъ выѣхалъ насъ проводить, но въ воротахъ Янги-шара его верховая лошадь испугалась салютныхъ выстрѣловъ и сбросила сѣдока; амбанъ ушибъ себѣ ногу и долженъ былъ вернуться; вмѣсто его провожатыми были нѣсколько китайскихъ чиновниковъ.

Въ первый день мы прошли только 10 верстъ до урочища *Ишакъ-сэйте*, лежащаго въ сѣверной окраинѣ того же Хотанскаго оазиса, между деревнями Кошъ-куль и Лаксуй. Остановились мы здѣсь и даже дневали, чтобы сдѣлать астрономическое опредѣленіе долготы, чему до сего времени мѣшала пыльная или облачная погода отъ самаго Лобъ-нора. Теперь счастье въ этомъ отношеніи намъ улыбнулось и какъ разъ въ столь важномъ пунктѣ какъ Хотанъ. По произведенному наблюденію, ур. Ишакъ-сэйте, находящееся въ $9\frac{1}{3}$ вер-

¹⁾ Съ платою по 50 теньге за вьючнаго осла и по 100 теньге за верховую лошадь.