

стахъ къ сѣверу (съ небольшимъ уклоненіемъ на западъ) отъ хотанскаго Янги-шара, лежитъ подъ  $37^{\circ}, 12', 2$  сѣв. широты и подъ  $79^{\circ}, 56', 4$ , вост. долготы отъ Гринвича.

На болотахъ, образуемыхъ въ томъ же урочищѣ стокомъ воды изъ Хотанскаго оазиса, держалось довольно много пролетныхъ *утокъ*, *спрыхъ цапель*, *куликовъ-сукаленей* (*Limosa melanura*), частью *цапель бѣлыхъ*, *турухтановъ* и *бекасовъ*. Поохотились мы на этихъ птицъ отлично. Не смотря на сентябрь, жара днемъ еще доходила до  $+30,0^{\circ}$  въ тѣни.

Въ четырехъ верстахъ отъ ур. Ишакъ-сайте мы прошли небольшую деревню *Янги-арыкъ* и окончательно распрощались съ Хотаномъ. Тотчасъ справа и слѣва явились сыпучіе пески, которые залегаютъ сплошною массою до самаго Тарима, на 380 верстъ въ поперечникѣ. Въ этихъ пескахъ р. Юрунъ-кашъ, получившая по соединеніи съ Кара-кашемъ названіе Хотанъ-дарьи, т. е. Хотанской рѣки, прокладываетъ себѣ почти меридіанальный путь къ сѣверу, и дѣлаетъ возможнымъ вьючное движеніе. Путь собственно по р. Юрунъ-кашъ, о которой будетъ подробно сказано въ слѣдующей рубрикѣ, лежитъ по обѣи ея стороны, ибо лѣвомъ при большой водѣ переправа въ бродъ невозможна. Тропинка лѣваго берега, гдѣ мы теперь шли, очень хорошо проторена и, до оазиса Тавекъ-кэль, возможна для колесной ѣзды. Здѣсь даже устроены были при Якубъ-бекѣ станціи (лянгеры) <sup>1)</sup> на обоихъ берегахъ Юрунъ-каша. Нынѣ эти станціи заброшены, равно какъ и многія другія постройки (караванъ-сарай, казармы для войскъ и пр.) того времени. Китайцы стараются даже ихъ разрушать, чтобы въ конецъ изгладить память о своемъ заклятомъ врагѣ. Однако простой народъ теперь добромъ поминаетъ Якубъ-бека, ибо при немъ имѣлъ все-таки лучшую жизнь, чѣмъ нынѣ.

Во время слѣдованія внизъ по Юрунъ-кашу намъ часто встрѣчались небольшія партіи вьючныхъ ословъ, которые возятъ верстъ за 70 въ Хотанъ на продажу дрова, а также тростникъ и пухъ растенія куга или палочника (*Turpha* sp.). Этотъ пухъ употребляется, въ смѣси съ известью <sup>2)</sup>, для штукатурки, какъ говорятъ, очень прочной.

Совершенно неожиданно на томъ же Юрунъ-кашѣ насъ постигло несчастіе. Именно, незадолго передъ тѣмъ г. Роборовскій, садясь на верховую лошадь, сильно ушибся и теперь этотъ ушибъ принялъ серьезный

<sup>1)</sup> Такіе же лянгеры устроены были Якубъ-бекомъ, какъ говорятъ, и по Хотанской рѣкѣ, но мы ихъ тамъ не видали.

<sup>2)</sup> На одну часть (по вѣсу) куги кладутъ 20 частей извести.