

рующія башни по угламъ, а также въ срединѣ фасовъ. Длина каждаго изъ нихъ на глазъ около 600 шаговъ; высота стѣны $3-3\frac{1}{2}$ сажени. Впереди главной ограды, шагахъ въ 40—50, тянется оборонительная стѣнка около сажени вышиною; передъ нею выкопанъ ровъ (сажени 4—5 въ ширину при глубинѣ около сажени), который, вѣроятно, можетъ наполняться водою. Напротивъ этого укрѣпленія въ разстояніи около версты, лежитъ другое, гораздо меньшее, такъ называемый *импанъ* (въ родѣ оборонительной казармы). Въ обоихъ укрѣпленіяхъ помѣщались китайскіе солдаты, которыхъ въ это время въ Аксу было, какъ намъ говорили, около тысячи человѣкъ.

Городъ Аксу, куда мы пришли 16 октября и устроились бивуакомъ на Учъ-турфанской дорогѣ, расположенъ, при абс. выс. 3,300 футовъ, возлѣ того же отвѣснаго обрыва Яръ-баши, о которомъ было упомянуто выше. Вода сюда доставляется рѣчкою, быть можетъ даже арыкомъ *Танакакъ-су*; Аксу-дарья (главное ея русло) лежитъ верстахъ въ 15 западнѣе. Кромѣ стариннаго мусульманскаго города, въ Аксу находятся еще два небольшіе, обнесенные высокими стѣнами, города китайскихъ: *Арсукъ*, или *Яни-шаръ* и *Китай-шари*¹⁾. Населеніе мусульманскаго города, какъ намъ говорили, простирается до 10,000 семействъ. Базаровъ четыре, въ томъ числѣ одинъ китайскій; главный торгъ бываетъ по пятницамъ. Число нашихъ купцовъ-сартовъ измѣняется отъ 100—300 человѣкъ. Изъ мануфактурныхъ произведеній Аксу славятся—кожевенныя издѣлія (сапоги, узды, сѣдла и пр.) и мѣдная посуда; вывозятъ также отсюда продукты земледѣлія, какъ напр., рисъ въ Хотанъ и къ намъ въ г. Караколъ. Торговля описываемаго города довольно обширная. Черезъ Тянь-шаньскіе перевалы Мусартъ и Бедель сюда приходятъ русскіе товары; изъ Хами, черезъ г. Куча—китайскіе; мѣстные же—привозятся изъ Хотана, частью изъ Яркенда и Кашгара. Наконецъ описываемый городъ замѣчателенъ еще тѣмъ, что составляетъ нынѣ мѣстопробываніе китайскаго *даотая*, завѣдывающаго четырьмя восточными округами (Карашаръ, Куча, Аксу и Учъ-турфанъ) въ Вост. Туркестанѣ.

Въ Аксу мы только передневали, сдѣлали кое-какія покупки и продали, кругомъ по десяти рублей, 37 уцѣлѣвшихъ своихъ верблюдовъ, прошедшихъ подъ выюкомъ 7,000 верстъ. Взамѣнъ были завьючены 40 новыхъ верблюдовъ, высланныхъ намъ изъ Семирѣчья. Теперь кончилась и моя съемка, ибо дальнѣйшая дорога до г. Каракола (315 верстъ) была снята еще въ 1877 году капитаномъ Сунаргуловымъ.

¹⁾ *Шаръ* или *шари* (т. е. городъ)—одинаково произносятся туземцы.