

только и признаютъ и уважаютъ они. Такъ и для Китая. Осязательно чувствуя громадную силу морскихъ державъ, онъ поджимаетъ предъ ними хвостъ и, наоборотъ, видя нашу уступчивость, оцетинивается въ эту сторону. Къ тому же преобладающее въ Пекинѣ вліяніе иностранцевъ и вѣроятныя интриги нѣкоторыхъ изъ нихъ еще болѣе парализуютъ наше положеніе въ Небесной Имперіи.

Иные говорятъ, что Китай косвеннымъ образомъ услуживаетъ намъ, сдерживая подъ своею властью народности Центральной Азіи, но такой взглядъ едва ли вѣренъ. Номады-монголы въ нынѣшнія времена не могутъ быть хотя сколько-нибудь намъ опасны; владычество же китайцевъ надъ магометанскимъ населеніемъ Центральной Азіи ведетъ, какъ было выше объяснено, не къ успокоенію этого населенія, а наоборотъ, къ новымъ съ его стороны возстаніямъ. Эти возстанія, въ особенности при удачномъ ихъ исходѣ, могутъ до извѣстной степени мутить и магометанъ въ сопредѣльныхъ нашихъ владѣніяхъ.

Немногимъ лучше и относительно нашей торговли съ Китаемъ, по крайней мѣрѣ при настоящемъ ея положеніи. Хотя до половины нынѣшняго столѣтія мы почти не имѣли здѣсь торговыхъ соперниковъ и болѣе чѣмъ полтора вѣка ведемъ кяхтинскую торговлю, тѣмъ не менѣе весь годичный торговый нашъ оборотъ съ Небесною Имперіей (по привозу и вывозу) достигаетъ лишь 24¹/₂ милліоновъ рублей¹⁾. Между тѣмъ сравнительно недавно возникшая морская торговля западныхъ державъ съ Китаемъ такъ быстро возрастаетъ, въ особенности для Великобританіи, что ежегодный оборотъ этой торговли уже представляетъ почтенную цифру въ 1,100—1,200 милліоновъ франковъ. Ясно, что конкуренція здѣсь для насъ теперь немислима, и что весь приморскій Китай никогда не можетъ сдѣлаться нашимъ рынкомъ²⁾. Но въ застѣнныхъ владѣніяхъ Китая и даже въ собственныхъ сѣверо-западныхъ его провинціяхъ Гань-су и Шань-си, гдѣ торговля издавна направляется къ Монголіи и Тибету, мы имѣемъ возможность развить и упрочить наши

нравственность, жизнь семейная и общественная зиждутся на принципахъ, выработанныхъ задолго до начала нашей эры, гдѣ народъ не знаетъ никакой религіи и совершенно безсердеченъ, гдѣ матеріальныя выгоды составляютъ единый кумиръ всѣхъ и cadaго, гдѣ, наконецъ, чужеземецъ со своими новшествами, безъ разбора хороши ли они или худы, является заклятымъ врагомъ—такая страна безъ особенной натяжки можетъ быть названа полудикою.

¹⁾ За 1884 годъ.

²⁾ Изъ числа 22,970 судовъ (17,300 пароходовъ и 5,670 парусныхъ), посѣтившихъ въ 1880 году открытые европейцамъ китайскіе порты и перевезшихъ около 16 милліоновъ тоннъ груза, нашихъ судовъ было только 41, съ грузомъ около 50 тысячъ тоннъ.