

tâches dont s'acquittaient les *tchan-hou* ; du service des courriers rapides (*tchi-ti-p'ou* 急遞鋪). Mais, comme elles ont été traitées en détail dans d'autres ouvrages du même auteur dans l'étude intitulée : " Recherches sur le service des postes de la dynastie Yuan " (cf. l'article suivant), nous n'en donnerons pas ici le résumé.

Note : Itinéraire des courriers entre la Chine et Karakoroum. En 1235, 37 relais furent installés entre la frontière chinoise et Karakoroum. En rétablissant cet itinéraire d'après le *Pien-heou-ki-hing* 邊堠紀行 de Tchang Tö-houei 張德輝, qui le suivit en direction du nord en 1247, on constate qu'il correspond à la route qui va actuellement de Pékin à Urga, sur le tronçon qui part de Pékin pour rejoindre Tch'ang-tcheou 昌州 (Chagan-Balgasun), en passant par Siuan-tö-fou 宣德府. Mais à partir de Tch'ang-tcheou, l'ancienne route s'incline vers le N. O. pour arriver à Taal-nor (魚兒泊); puis elle se dirige vers le N. E., traverse les Hei-chan 黑山, suit le Kerulen (翕陸連) et le Hun-tola (渾獨刺), atteint enfin le lac Ugei-nor (吾悞竭腦兒). De là, jusqu'à Karakoroum au sud, il n'y a plus qu'une centaine de *li*.

## 2. RECHERCHES SUR LE SERVICE DES POSTES DE LA DYNASTIE YUAN

Cette étude a été écrite pour servir de commentaire à la publication photographique, que donna le Tôyô Bunko, des 8 volumes qui nous restent de la grande encyclopédie *Yong-lo-ta-tien* 永樂大典 des Ming, et dont le contenu reprend au *King-che-ta-tien* 經世大典 la section *tchan-tch'e* 站赤門 qui traite du service des postes.

L'étude se compose de 7 parties. Faisant suite à une introduction, les parties 2 et 3 sont consacrées à une explication bibliographique. D'après celle-ci, c'est en 1329 (2ème année de l'ère *T'ien-li* 天曆, du règne de l'empereur *Wen-tsong* 文宗) qu'a été ordonnée la compilation du *King-che-*