

來するに過ぎざる徑路なり。

二道路其一を喀喇鐵列克達坂山路と稱し、フルガン州のアンヂヤン及オシに到る馱獸路にして、通常十一日行程とす。其の清領内に於ける各驛は、回城より西北行八里、木什素魯克下、七里安鳩安下、十一里堪蘇、十三里庫什阿依托海、八里烏胡素魯克下、十三里也斯克奇卡、十里烏魯克恰堤下、十一里業干下、十四里愛坎什唐木、次で喀喇鐵列克達坂を踰へて露境に入る。

他の一を圖魯曼爾特達坂山路と稱へてセミレチエンスク州のナリンスコエに通ずる車道とす。然れども一般に良好ならず。現に其の回城北門外の橋梁は破壊せる爲め、之れが改造と共に道路の修繕を兼ね、露清銀行より、輸出牲口の税を擔保とし、漸次償還の約を以て、銀三萬兩を借入れしも、架橋の位置に就き、露國の干渉する所と爲りて、當時交渉中なりき。該道路も亦十一日行程を要し、其の清領内なる各驛は、回城より北行九里、白依沙克下、十里伊里斯克下、十一里巴依和登、七里牌素霍爾罕下、七里恰哈瑪克下、七里克子冷科羅桿下、十一里托雲多拜、五里圖魯曼爾特達坂を踰えて露境に入る。