

然れども、隔遠僻陬にして支那本部との交通甚だ不便なる爲め、放棄して顧る者なく、遂に現状の如き人口の稀薄、富源の埋藏を致し、文明の曙光をすら認むる能はざる情況に在り。故に本部との交通機關を整備せざる以上は、移民を奨勵して、開拓を遂行せんとするも、軍隊を改良擴張して、國防の完成を期するも、恐くは徒勞に屬すべく。鑛山を發掘し植林を勵行し、或は水利を興し土木を起すも、其の投資は亦損耗に歸せんのみ。伊犁鐵道の最大急務たる所以は、則ち此に存す。

計畫中に屬して未だ着手せざる伊犁鐵道の緊急なること此の如し。此の鐵道線は實に新疆省の大動脈にして、新疆の生命は係りて此の大動脈に在りと謂ふも決して誣言に非るなり。

此の鐵道にして一たび開けんか、移民は陸續此の沃土に注入すべく、國防も亦從て、完成を期するを得ん、其他國利民福を増進するの策は、之が竣工を告ぐるを俟ちて容易に遂行し得て、逐次其の効果を發揚すべきなり。而して此の鐵路敷設の難易果して如何。

歩を在來道路に取れば、不快なる凹道、濕潤なる沼澤、乃至は嶮山峻坂、幽谷大河を

新疆の大動脈

工事は易々たるのみ