

Ho Men Tch'ang, un grand rapide à trois gradins, le Kin Ya t'an barre la route, mais il n'est pas infranchissable; à partir de ce point jusqu'à Yen Tsin, centre important d'une exploitation de sel, pendant 100 kilom., on ne compte pas moins de cinquante rapides dont treize extrêmement violents. A Yen Tsin apparaissent les premières barques qui circulent jusqu'à Kiao Kia t'ing, sur une longueur de 130 kil. C'est à Kiao Kia t'ing ou Mi Leang pa, située à 2 kilom. du fleuve, que viennent s'approvisionner les Lolos. De Kiao Kia t'ing à P'ing Chan le fleuve, faisant des sinuosités, remonte vers le Nord, il n'est pas navigable; « les jonques légères, nous dit le lieutenant de vaisseau HOURST, ne dépassent pas P'ing Chan; elles peuvent à la rigueur aller jusqu'à Tso-T'an, mais la descente est très hasardeuse, les embarcations un peu fortes étant ingouvernables à cause des tourbillons et des contre-courants qui les lancent en tous sens. » Dans cette partie de son cours, le Kiang longe le massif des Ta Leang Chan habité par les Lolos. Le 8 juillet 1898, M. DE VAULSERRE partit de Soui Fou avec trois Annamites, un petit interprète de seize ans, huit montures ou animaux de bât et trois palefreniers chinois. Il remonta le fleuve Bleu jusqu'à la hauteur de Ta Li fou dans le Yun Nan sans s'écarter de son cours.

« P'ing-Chan, dit l'abbé CHEVALIER, est une petite sous-préfecture, bâtie au pied d'un groupe de montagnes, sur un plateau bas dont elle ne couvre qu'une partie. Son enceinte, sans être vaste, l'est encore trop pour le nombre de ses habitants. Presque pas de faubourgs, même aux portes de la ville; pas un seul bateau au port ». Le fleuve suit alors une direction Sud-Ouest Nord-Est jusqu'à Wan-Hien; à Kouei Tcheou il fait une courbe pour redescendre à I-Tch'ang; il est calme dans cette partie de son cours, semé d'îles de sable et de galets; sa direction est Est-Ouest d'I-Tch'ang à Wan Hien; ici le cours est torrentueux, coupé de rapides, encaissé de hautes collines. Voici les principaux rapides: le premier en amont est le Sin T'an de Young Yang hien, le plus dangereux de tous, situé à 15 kilom. en amont de cette ville et à 3 kilom. en aval du bourg de Pan T'ouo; le I T'an, à