

Puis il donna des fiefs aux ministres qui avaient fait des actions d'éclat et à ceux qui avaient donné des avis; or, le Précepteur, le vénérable CHANG, fut le premier à recevoir un fief; (le roi Wou) donna Ying K'ieou en fief au vénérable Chang et (ce pays) s'appela Ts'i (préf. de Ts'ing Tcheou, Chan Toung); il donna K'iu Feou en fief à son frère cadet, le duc de Tcheou, TAN, et (ce pays) s'appela Lou (Chan Toung); il donna en fief au duc de Chao, CHE, (le pays de) Yen; il donna en fief à son frère cadet, le puîné SIEN, (le pays de) Kouan (préf. de K'ai Foung, Ho Nan) et à son frère cadet, le puîné TOU, (le pays de) Ts'ai (préf. de Jou Ning, Ho Nan). Les autres reçurent des fiefs chacun à son tour ».

Wou, qui régnait par la vertu du *bois* transféra sa résidence à Hao, dans le Hien Yang hien actuel, au S.-O. de Si Ngan; il traça aussi près du confluent des rivières Yi et Lo, dans le Ho Nan, le plan de la future ville de Lo qui devait être la capitale des Tcheou depuis P'ing Wang (770-720 av. J.-C.) jusqu'au milieu du VI<sup>e</sup> siècle.

Tch'eng.  
Légende  
de Tcheou  
Koung.

Wou mourut en 1116, âgé de 93 ans; son fils SOUNG lui succéda sous le nom de TCH'ENG WANG, mais à cause de son extrême jeunesse, treize ans, son oncle Tcheou Koung, le duc de Tcheou, qui avait été le fidèle conseiller de Wou Wang, exerça la régence. Tcheou Koung est l'un des personnages les plus célèbres de l'antiquité chinoise à cause de sa sagesse et de sa vertu qui l'ont fait comparer aux illustres empereurs Yao et Chouen. On lui attribue, sans preuve, l'invention de la boussole (*Tche Nan tche*) qui servit à retourner dans leur pays à des envoyés à la cour de Tch'eng Wang du royaume de Yue Tchang Chi, royaume situé au sud du pays de Kiao Tchi ou du Tong King qui jusqu'alors n'avait jamais envoyé d'ambassadeur en Chine. Le *Tchou Chou Ki nien* mentionne sans détails la visite du chef des Yue Tchang la dixième année du règne de Tch'eng Wang. Parmi les présents que Tch'eng Wang envoyait à leur prince « étaient cinq chariots d'une nouvelle invention. Ces chariots mettaient à couvert et indiquaient en même temps la route qu'ils tenaient, par le moyen d'une petite boîte, faite en forme de pavillon ou de dôme, suspendue