

y consentir. L'opposition de ce Tartare et la mort qui enleva alors Oua Li-pou firent s'évanouir ce projet <sup>1</sup>. »

Kao Tsoung prit comme ministre Li Kang, qui accepta ces hautes fonctions malgré lui et s'occupa immédiatement de la réorganisation de l'armée et de la construction de chariots de guerre; il est intéressant de noter en quoi consistaient ces engins :

« Les provinces orientales et occidentales de la Cour furent chargées de les construire sur le modèle de ceux que Tchang Hing-tchoung avait inventés sous l'empereur Wou Ti, de la dynastie des Tsin postérieurs. Ils étaient à quatre roues, et avaient sur le devant deux traversiers, auxquels étaient attelés les chevaux, et sur lesquels on plaçait les arcs et les flèches; quatre hommes placés près des traversiers servaient de conducteurs. Le pourtour du char était garni dans la partie supérieure de boucliers, qui mettaient à couvert la tête et la moitié du corps des soldats; des plaques de fer défendaient les pieds et le reste du corps; enfin sur les côtés étaient des chaînes de fer : chacun de ces chars pouvait contenir vingt-quatre combattants, qui avaient assez d'espace pour manœuvrer sans gêne; les uns étaient armés d'arcs et de flèches, les autres de longues piques ou hallebardes et de demi-lances. Ces chars en formant un rang dans un combat, soutenaient à merveille la cavalerie et l'infanterie; ils avaient encore l'avantage dans un campement de mettre à couvert une armée, comme si elle avait été dans une place fortifiée » <sup>2</sup>.

Kao Tsoung avertit de son avènement au trône son père, Houei Tsoung, qui s'en montra fort heureux; il eut aussi des nouvelles de sa femme Hing Che. Li Kang, malgré sa valeur, desservi par Houang Tsien-chen et Wang Pe-yen, se retira après soixante-dix-sept jours de ministère. Sur le conseil de ces deux intrigants et malgré l'avis de Tsoung Tseu, qui commandait à K'ai Foung, l'empereur à la 10<sup>e</sup> lune de 1127 transféra sa Cour de Ying Tien à Yang Tcheou.

1. MAILLA, VIII, pp. 456-7.

2. MAILLA, VIII, pp. 458-459.