

Jourdain de
Séverac.

Il n'est rien moins que certain que Jean de Cora soit allé en Chine. JOURDAIN CATHALA ou DE SÉVERAC appartenait à cette mission de Sulthanyeh et allait se rendre en Chine lorsqu'il fut nommé évêque de Columbum. Il était en route pour le Cathay lorsqu'il rencontra, à Tauris, les quatre frères mineurs THOMAS DE TOLENTINO, JACQUES DE PADOUE, PIERRE DE SIENNE et DÉMÉTRIUS DE TIFLIS, ce dernier frère lai; ils furent poussés par le vent à Tana de Salsette, au lieu de Quilon (Columbum); Jourdain se rendit à Supera et, pendant son absence, les quatre frères mineurs furent martyrisés à Tana le premier le 3 avril 1321; Jourdain de Séverac, retourné dans cette ville, recueillit les ossements des martyrs et les porta à Supera (Sofala), dans l'église de Saint-Thomas; un peu plus tard le frère mineur ODORIC DE PORDENONE transporta les ossements en Chine à Ts'iouen Tcheou (Zaïtoun). Jourdain fut nommé évêque de Columbum le 21 août 1329, par bulle de Jean XXII du 9 août 1329. On a deux lettres de lui; la première datée de Caga, Gogo dans le Gujarat, en face de Supera, du 12 octobre 1321, dans laquelle il raconte le martyre des frères mineurs et ses succès évangéliques à Parocco (Broach, Gujarat); la seconde de Thana de janvier (le 20) 1324. Il est l'auteur de l'ouvrage intitulé: *Mirabilia Descripta*, Merveilles d'une partie de l'Asie, dans lequel il nous dit que « le Cathay est un très grand empire qui s'étend sur un voyage de plus de cent jours; il n'a qu'un seul Seigneur, ce qui est le contraire des Indes, où il y a beaucoup de rois, beaucoup de princes, dont pas un seul ne se reconnaît tributaire d'un autre ». Et encore: « Les vaisseaux qui font la navigation en Chine sont très grands, et ils ont sur leur coque plus de cent cabines, et avec un bon vent, ils portent X voiles, et ils sont très gros, étant faits de trois [épaisseurs] de planches, en sorte que la première est semblable à celle de nos grands navires; la seconde est transversale par rapport à la première; la troisième est de nouveau dans le sens de la longueur; et c'est une très forte affaire; il est vrai qu'ils ne s'aventurent pas beaucoup en mer; l'océan Indien est jamais ou rarement agité, et quand il s'élève assez pour être con-