

énorme de sa cargaison de poivre, ce qui ne l'empêcha pas de rentrer à Malacca sans une chemise, ainsi que l'aventure en 1544 d'Alonso Anriques de SEPULVEDA, qui, autorisé à transporter une cargaison de poivre en Chine, tenta de s'emparer du fort de Malacca pour prendre la place de Simão BOTELHO, puis se rendit au lieu de Canton à Tenasserim où il vendit ses marchandises et finalement échoua sur la côte de Siam où il fut mis à mort par les habitants.

Enfin, depuis 1554, selon Gaspar da Cruz, Leonel de SOUZA, originaire d'Algarve, conclut un arrangement avec les Chinois par lequel les Portugais paieraient les droits dans les ports et auraient le privilège d'y faire le commerce.

Les Portugais, arrivés les premiers dans l'Asie orientale dans les temps modernes, reprenaient en réalité la tradition des voyageurs persans et arabes.

---