

accueil à la Foi chrétienne, les Japonais n'auront pas de peine à abandonner des erreurs, que les Chinois leur communiquèrent. Du Japon à Liampo, ville importante de Chine, proche de la mer, la traversée est de cent lieues environ. J'ai très grande confiance que Dieu Notre Seigneur ouvrira les portes de la Chine, non seulement à notre C^{ie}, mais aux autres Ordres religieux et que ce pays deviendra un champ commun où l'ardeur de tous les hommes apostoliques s'exercera à ramener les âmes dans la voie du salut ¹ ».

— François quitta Goa le 14 avril 1552 avec le P. Balthazar GAGO, le frère Alvaro FERREIRA et un jeune Chinois, pour la Chine, tandis que sur le même bateau s'embarquaient à destination du Japon les frères Pedro d'ALCAÇOVA et Duarte DA SILVA, un ambassadeur du daimyo de Barengo venu du Japon, et deux Japonais amenés aux Indes par François.

Diogo PEREIRA, ami de Xavier, devait le conduire en Chine sur son vaisseau la *Sainte-Croix*, attendu des îles de la Sonde, chargé de marchandises; pour mieux seconder les desseins apostoliques de François, Diogo avait titre d'ambassadeur auprès de l'Empereur de Chine. Lorsqu'il arriva à Malacca, D. Alonso de ATAÏDE, quatrième fils de Vasco da Gama, capitaine-môr, à la veille de succéder à son frère, Pedro DA SYLVA, dans la charge de capitaine de la forteresse de Malacca, jaloux du titre de Pereira, s'opposa à son départ et fit partir la *Sainte-Croix*, portant notre missionnaire, avec un capitaine et un équipage de son choix. François sur son lit de mort ne devait ni oublier ni pardonner la conduite d'Alonso ².

Le 22 juillet 1552, François de Xavier écrit de Singapore à Diogo Pereira :

« J'emmène avec moi, en Chine, François de VILLA, parce que j'ai grand besoin de lui; et il sera également nécessaire à votre facteur, Thomas ESCANDES, pour aider à la vente des marchandises du vaisseau de V. M. Il vous reviendra, Dieu aidant, par la première embarcation allant de Chine à Malaca; et si Dieu N. S. ne m'ouvre pas un chemin par où

1. CROS, *Saint François de Xavier*, II, pp. 193-194.

2. CROS, *l. c.*, II, p. 301.