

CHAPITRE XVII

Le Début des Anglais dans l'Extrême-Orient (suite).

D'AUTRES efforts étaient faits par l'Angleterre pour s'ouvrir une route vers le Cathay par le nord-ouest. En novembre 1566, Sir Humphrey GILBERT qui avait déjà présenté en avril avec Anthony Jenkinson une requête pour la découverte d'un passage par le nord-est et avait servi en Islande comme capitaine sous Sir Henry SIDNEY, rédigea un second projet dans son *Discourse to prove a passage to the North-West*, qui ne fut publié qu'en 1576, mais qui permit dès 1574 à la Reine d'adresser à la Compagnie de Moscovie une lettre, portée par Frobisher, pour demander que la Compagnie organise une autre expédition dans cette direction ou qu'elle transfère ses privilèges à des gens plus entreprenants. Le résultat fut que Frobisher lui-même fut chargé de l'expédition le 3 février 1575. Au nom de la « Compagnie du Cathay », à trois reprises différentes, en 1576 (Frobisher quitte la Tamise sur le *Gabriel*, le 7 juin 1576 et rentre à Harwich le 2 octobre de la même année), 1577 (Frobisher quitte Blackwall le 26 mai 1577 et rentre le 23 septembre à Milford Haven) et 1578 (Frobisher quitte Harwich le 31 mai 1578), Sir Martin FROBISHER chercha cette route et ne découvrit qu'un petit passage vers l'ouest sur la côte du Labrador. Entre temps, une charte avait été accordée à la Compagnie de Cathay, le 17 mars 1577, Michael LOCK devant être gouverneur pendant six ans et Frobisher capitaine général et amiral des navires de la Compagnie. Une quatrième expédition, projetée à l'automne de 1581, par le comte de Leicester devait être placée sous la direction de Frobisher qui l'abandonna lorsqu'on imprima une direction commerciale à l'entreprise et au lieu de poursuivre un but de découverte

Routes du
Nord-ouest.