

ainsi qu'il avait été convenu en février 1582; FENTON le remplaça et mit à la voile en avril 1582. Trois autres expéditions entre 1585 et 1587, dirigées par le pilote de Limehouse John DAVIS, pour la Compagnie de Londres, nommée «Fellowship for the Discovery of the N.W. Passage» ne donnèrent pas de résultats sérieux, pas plus que celles qui furent faites par George WAYMOUTH en 1602 pour les Compagnies de Moscovie et de Turquie et John KNIGHT en 1606, pour trouver une route plus courte que celle que les Anglais, comme nous le verrons, avaient dès lors prise pour se rendre aux Indes par le Cap de Bonne-Espérance. Le 10 avril 1602, la Compagnie signait les articles d'une convention avec le marin George WAYMOUTH, homme bien qualifié pour cette tâche, qui devait mettre à la voile pour le Groenland, et passer par les mers du nord-ouest au Cathay ou Chine; on lui donnait £ 100 pour ses préparatifs; il ne touchait aucun traitement, mais à son retour, il recevrait £ 500, s'il apportait la preuve qu'il était arrivé dans un port des royaumes ou empires de Cathay, Chine ou Japon ¹. Il s'embarqua à Ratcliffe, le 2 mai 1602, partant avec deux petits bateaux de 70 et 60 tonnes, portant en tout 35 hommes ou mousses. Dans le détroit de Hudson, une mutinerie de ses équipages, fomentée par le chapelain John CARTWRIGHT, obligea Waymouth à rentrer; il était de retour à Dartmouth en septembre. Quatre voyages furent également entrepris par Henry HUDSON après qu'il eut quitté le service de la Hollande; s'il réussit dans son dernier voyage à découvrir la baie qui porte son nom et qu'il crut être l'océan Pacifique, il fut convaincu que, si véritablement un passage existait au nord-ouest, il était situé à une latitude tellement septentrionale qu'il ne pouvait être d'aucune utilité pratique. Hudson périt misérablement en 1614. Il était réservé au Norvégien Roald AMUNDSEN de résoudre le problème de nos jours; Vitus BEHRING, Danois, au service russe, ne découvrit qu'en 1728, le détroit qui fait communiquer le Pacifique avec l'Océan Arctique. En 1612, cependant, sous le patronage du prince HENRY, une nouvelle expé-

George
Waymouth.

1. *Calendar, l. c.*, n° 303, pp. 132-133.