

dition pour la découverte du passage du nord-ouest, fut organisée sous le commandement de Sir Thomas BUTTON qui mit à la voile sur la *Resolution*, accompagnée de la *Discovery*, en mai et, au mois d'août, il explora pour la première fois les côtes de la Baie de Hudson, et appela rivière Nelson, d'après le commandant de son navire qui y mourut, le cours d'eau qui s'y jetait; il constata qu'il n'existait aucun passage à l'ouest de la baie et qu'il ne pouvait arriver par cette voie au Japon comme il l'avait espéré. Enfin les derniers voyages dans cette direction sont faits de 1612 à 1616 par William BAFFIN, qui alla périr misérablement en 1622 au siège d'Ormouz. Cette même année, en mars, mourait à Batavia, le pilote John DAVIS, de Limehouse, qui avait pris une part active à l'exploration des régions arctiques, comme nous l'avons vu plus haut.

Un géographe anglais, William BOURNE¹, dans son ouvrage *A Regiment of the Sea*, destiné à servir de guide aux navigateurs, énumérait cinq routes pour se rendre en Chine, dont les trois dernières étaient encore à l'état de problème : la première route, celle des Portugais, par la pointe de Cornouaille, les Canaries, le Cap de Bonne-Espérance, etc.; la deuxième route, celle du détroit de Magellan, à laquelle la circumnavigation de Drake allait donner un regain d'actualité; la troisième, vers le nord-ouest; la quatrième, par le nord-est et le nord de la Russie; enfin la cinquième, par le nord !

Le 15 novembre 1577, Sir Francis DRAKE quittait Plymouth à bord du *Pelican* avec quatre navires et une pinace portant 164 hommes, mais le jour suivant le temps l'obligeait de rentrer à Falmouth puis de regagner Plymouth, d'où il remit définitivement à la voile le 13 décembre; tel fut le début du premier voyage de circumnavigation des Anglais; Drake traversa le détroit de Magellan où il péné-

William
Bourne.

Sir Francis
Drake.

1. Mort en 1583. — *A Regiment of the Sea* parut en 1573 et a eu de nouvelles éditions en 1580, 1584 (posthume), 1587, 1592 (corrigée par T. HOOD), 1593, 1603, et 1643; les dernières éditions ne renferment pas le chapitre consacré au Cathay. L'ouvrage a été traduit en plusieurs langues, notamment en espagnol (Bilbao, 1585) et en hollandais (Amsterdam, 1609).