

tra le 21 août, toucha à Ternate dont le roi, après avoir visité son navire, s'engagea à fournir aux Anglais toute la récolte de clous de girofle produite par son île, doubla le Cap de Bonne-Espérance et rentra enfin dans son pays le 26 septembre 1580, n'ayant plus qu'un navire le *Golden Hind*, l'ancien *Pelican*, qui avait été précédé par l'*Elizabeth* rentrée en juin 1578.

Thomas
Stephens.

Le premier Anglais qui ait visité les Indes est le Jésuite Thomas STEPHENS, né dans le diocèse de Salisbury, en 1549, élevé au New College d'Oxford et entré au noviciat le 11 octobre 1578; il arriva le 24 octobre 1579 à Goa où il mourut en 1619; il avait été recteur du Collège des Jésuites à Salsette.

Fitch,
Newberry,
Leedes.

En 1583, sur les conseils d'Osborne et de Staper, le négociant de Londres, Ralph FITCH, et trois de ses compatriotes, John NEWBERRY, qui avait déjà visité Ormouz, William LEEDS, joaillier, et le peintre James STORY, qui resta dans un monastère d'Ormouz, quittèrent la Tamise à bord du *Tyger* pour se rendre aux Indes par Tripoli de Syrie, Alep, etc. par terre. Jetés en prison par les Portugais à Ormouz et à Goa, puis remis en liberté, Leeds entra au service du Grand Mogol AKBAR, fils de HOUMAYOUN, Newberry ouvrit boutique à Goa, Fitch continua ses voyages. En novembre 1586, Fitch s'embarqua au Bengale à bord d'un navire portugais qui le conduisit au royaume de Pégou, à Bassein. NANDA-BURENG, cinquième roi de la dynastie de Táungu, y régnait depuis 1581. Fitch visita successivement Ranguon, Syriam, Pégou, Chittagong (trois ans après Gasparo BALBI, le joaillier vénitien, et vingt ans plus tard que Cesare FEDRICI, également vénitien). Le récit de ses voyages est remarquable par son exactitude.

Thomas
Cavendish,
1586-1588.

En 1586, Thomas CAVENDISH suivant l'exemple de DRAKE prépara une grande expédition autour du monde; ce grand navigateur, né vers 1555, non loin de Harwich, à Grimston Hall, paroisse de Trimley-Saint-Martin, dans le Suffolk, s'était déjà distingué dans des voyages en Amérique. A la tête de trois navires *Desire* (140 tonnes), *Content* (60 tonnes), *Hugh Gallant* (40 tonnes), Cavendish quitta le port de