

aux Comores, puis à Zanzibar, franchirent le cap Comorin (mai 1592), indiquèrent les îles Nicobar, pillant ou capturant en route des navires portugais, redescendirent à Gomes Pulo, près de Sumatra, débarquèrent à Perak ; à leur voyage de retour ils visitèrent les îles Nicobar, Pointe de Galle ; ils touchèrent à la baie de Delagoa (février 1593), doublèrent le Cap de Bonne-Espérance, le 31 mars 1593, se rendirent à Sainte-Hélène où ils retrouvèrent un tailleur anglais, John Segar, de Bury, dans le Suffolk, laissé dix-huit mois auparavant par le *Merchant Royal*, qui mourut huit jours après avoir revu ses compatriotes. Les Anglais quittèrent Sainte-Hélène, le 12 avril 1593, pour se rendre à Pernambouc, mais la mauvaise volonté des équipages les obligea à prendre la route de l'Angleterre ; toutefois la nécessité de faire des vivres les força à faire relâche aux Antilles où se termina misérablement l'expédition ; ils y rencontrèrent des navires français de Dieppe ; ils étaient de retour en Angleterre le vendredi 24 mai 1594, « ayant passé dans ce voyage trois ans, six semaines et deux jours, que les Portugais exécutent en moitié moins de temps, surtout, dit Edmund BARKER, d'Ipswich, lieutenant de l'expédition <sup>1</sup>, parce que nous perdîmes le temps et la saison favorable pour se mettre en route au début du voyage. Nous comprîmes dans les Indes orientales de Portugais que nous avions pris, qu'ils avaient récemment découvert la côte de Chine à la latitude de 59 degrés, trouvant la mer encore ouverte vers le nord ; donnant grande espérance d'un passage nord-est ou nord-ouest ».

Madre de  
Deos, 1592.

En 1592, Sir Walter RALEIGH reçut de la reine Elizabeth une commission pour faire une expédition aux Indes occidentales afin d'intercepter les communications des Espagnols entre le Mexique et leur pays ; en conséquence, il équipa à ses frais et avec l'argent de ses amis ou « aventuriers » de Londres une flotte de quatorze ou quinze navires parmi lesquels figuraient deux bâtiments de la marine royale *Garland* et *Foresight*, à la tête de laquelle fut placé Sir John BURROUGH comme lieutenant général. La saison

1. *Ibid.*, p. 24. — Un autre récit du voyage a été laissé par Henry MAY.