

whole, farre beyond the mould of the biggest shipping vsed among vs either for warre or receipt ¹. »

Voyage de
Lancaster à
Pernam-
bouc ².

En septembre 1594, les aldermen John WATS et Paul BANNING et quelques-uns de leurs collègues de Londres, équipèrent trois navires, le *Consent* de 240 tonnes, le *Salomon* de 170 tonnes, et la *Virgin* de 60 tonnes ², qu'ils placèrent sous le commandement de James Lancaster avec Edmund BARKER, de Londres, et John AUDELY, de Poplar; la flotte, portant 275 hommes et novices, mit à la voile de Blackwall en octobre 1594 pour Pernambuco; dans un combat livré au cours de ce voyage, Barker perdit la vie; Lancaster était de retour à Blackwall en juillet 1595; il avait capturé vingt-neuf navires ou frégates et pris Pernambuco qu'il occupa trente jours et où il s'empara d'un riche butin.

Rapport de
Thorne, 1599.

En 1599, à la suite d'un rapport dans lequel le Dr THORNE, résidant à Séville, marquait les avantages d'établir un commerce avec l'Inde et fournissait divers renseignements, comprenant ceux qui avaient été recueillis par Lancaster, les marchands et « aventuriers » de Londres se décidèrent à entreprendre une expédition, et à créer une compagnie dans le but d'établir le commerce avec les Indes Orientales : une somme de £ 30,000 fut immédiatement souscrite; elle ne tarda pas à s'élever à £ 72,000; le 16 octobre 1599, la reine Elizabeth approuvait la formation de la Compagnie.

1. R. HAKLUYT, *Collection of Voyages*, New edition, III, 1810, pp. 9-14.
2. HAKLUYT, IV, 1811, pp. 207-216.