

à la tête de la flotte chargée d'établir le commerce avec les Indes Orientales, James LANCASTER, nommé le 10 décembre Général de la Flotte. Celle-ci était composée de : le *Red Dragon*, auparavant *Malice Scourge* de 600 tonneaux, acheté au comte de Cumberland pour £. 3,700, avec Lancaster, l'*Hector*, de 300 tonnes, avec John MIDDLETON qui mourut à Bantam en 1603, l'*Ascension*, de 260 tonnes, avec William BRAND, la *Susan*, de 240 tonnes, avec John HEYWARD, et le *Guest*, de 130 tonnes, chargé du ravitaillement ; la flotte, qui portait 480 hommes avait pour pilote major, sur le *Red Dragon* le célèbre John DAVIS, explorateur des régions arctiques ; elle mit à la voile de Woolwich, le 13 février 1600 ; elle était de retour aux Downs le 11 septembre 1603.

Nous ne suivrons pas Lancaster à Atjeh et à Bantam où il laissa huit hommes et trois facteurs dont William STARKEY. Le voyage avait réussi : Lancaster fait chevalier (*Sir*) fit partie du Conseil des Directeurs de la Compagnie. Son expédition est le premier des voyages séparés « *Separate Voyages* » ainsi désignés pour les différencier des voyages en commandite « *Joint Stock Voyages* ».

Le 31 décembre 1600, une charte d'incorporation était signée à Westminster pour la Compagnie des Indes Orientales sous le nom de *The Governour and Company of Merchants of London trading into the East Indies* dont la première assemblée se tint le 25 septembre 1600 dans Founders' Court, Lothbury. Un privilège pour quinze années était accordé par Sa Majesté à certains « *Adventurers* » pour la découverte du commerce pour les Indes Orientales, « c'est-à-dire à George, comte de CUMBERLAND, et deux cent quinze chevaliers, aldermen et marchands ». Parmi ces

Charte des
Merchants
of London.

or command in the voyage; Mr. Garway requested to move the Lord Treasurer « to give them leave to sort their business with men of their own quality, and not to expect that they should make further motion of this matter to the generality lest the suspicion of the employment of gentlemen being taken hold upon, do drive a great number of the adventurers to withdraw their contributions ». « *Commission to Capt. Lancaster.* » (*Calendar State Papers. — Colon. — East Indies, 1513-1616, p. 106, n° 268.*)