

obtenir des renseignements et des conseils pour leurs affaires ¹. Un voyage fut en effet entrepris pour la Compagnie de Moscovie par Pet et Jackman sur le *George* et le *William* en 1580, pour découvrir la route du Cathay par le nord-est; ils allèrent en Norvège et au Groenland ², mais pas plus que leurs devanciers n'atteignirent la Chine.

En 1604, les navires *Erasmus* et *Nassau* s'emparent devant Macao d'une carraque qui se rendait au Japon avec un chargement de soie et de soieries; les Anglais avaient été bien accueillis par les Chinois ³.

Huitième
voyage
« séparé ».

John SARIS, né en 1579 ou 1580, originaire d'une famille du Yorkshire, fit partie du second voyage commandé par Henry Middleton, et resta à Bantam avec Gabriel TOWERSON. Sa connaissance du commerce du Japon, obtenue sans doute par l'intermédiaire des Hollandais, le fit charger par la Compagnie le 4 avril 1611 d'une expédition pour Surate où l'on pensait que Middleton avait établi le commerce, projet abandonné d'ailleurs par suite du mauvais accueil fait à Middleton; deux des navires, l'*Hector* et le *Thomas*, devaient, après avoir été chargés, retourner en Angleterre, tandis que Saris, sur le *Clove*, se rendrait en passant par Bantam, au Japon où il devait prendre les avis de William ADAMS.

Saris avait reçu avant son départ d'Angleterre, quatre Lettres royales adressées au Grand Mogol de Surate et Cambaye, à l'Empereur du Japon; celle-ci datée du palais de Westminster en janvier 1611, demandait l'autorisation d'établir une factorerie et la liberté du commerce, au roi de Firando et au roi de Bantam. Iyeyasu, répondit en 1613 favorablement à la lettre du roi Jacques I^{er}. La lettre du « roi de Firando » fut également favorable. Des privilèges furent accordés aux Anglais le 12 (2) octobre 1613 qui donnaient à leurs navires la liberté de visiter n'importe quel port du Japon et la permission d'acheter à Yedo le

1. *Calendar State Papers. — Colon. — East-Indies*, 1513-1616, n^o 147, pp. 61-62.

2. *L. c.*, n^o 150, p. 62.

3. *L. c.*, n^o 338, p. 142.