

C'est le voyage en 1611 d'un des navires de la flotte du capitaine Thomas BEST, le *James*, commandé par Edmund MARLOWE. Partis des Downs, le 10 février 1611, les Anglais arrivèrent à Bantam en novembre; le *James* retourna en Angleterre en avril 1615.

Neuvième voyage « séparé » 1611<sup>1</sup>.

Ce voyage fut commandé par le capitaine Thomas BEST et comprenait quatre navires, le *Hoseander*, l'*Hector*, le *James* et le *Solomon*, qui mirent à la voile de Gravesend, le 1<sup>er</sup> février 1612; c'est de ce voyage que date l'établissement de factoreries anglaises permanentes sur la côte de l'Inde, à Surate, Cambaye, Amadauar, Goga; le capitaine Best obtint le 21 octobre 1612, du Grand Mogol un firman régulier pour faire le commerce. Il rentra le 15 juin 1614.

Dixième voyage « séparé » 1612.

Cette expédition n'est que le voyage du *Solomon* qui, comme le *James* (neuvième voyage) faisait partie de la flotte du capitaine Best. Elle quitta Gravesend le 1<sup>er</sup> février 1611.

Onzième voyage « séparé »<sup>2</sup>.

Christopher NEWPORT, qui s'était signalé en 1591 aux Antilles contre les Espagnols, commandait le navire *Expedition*, qui quitta Gravesend en 1612; il avait à bord Robert SHIRLEY, envoyé du Chah de Perse en Angleterre, accompagné de sa femme TERESIA, fille d'un noble Circasien, ISMAEL KHAN, qu'il avait épousée quelques années auparavant.

Douzième voyage « séparé ».

Après ce douzième voyage, commence une série d'opérations par actions (Joint Stock)<sup>3</sup>.

PURCHAS, I, p. 500, donne des extraits du *Journal de Downton*, après le douzième voyage; il appelle ce voyage, qui est cependant le premier, « the second Voyage set forth for the ioyned Stockes in the East Indies ». Les navires étaient le *New Year's Gift*, 650 tonnes, qui avait été lancé à Deptford, le 1<sup>er</sup> janvier 1613, l'*Hector*, 500 tonnes, le

Première Expédition (First Joint Stock voyage) cap. Nicholas Downton.

1. Cf. PURCHAS, I, pp. 440-444.

2. PURCHAS, I, pp. 486 seq.

3. « After this twelfth Voyage, the order of that reckoning is altered, because the Voyages ensuing were setforth by a ioynt stocke, and not by particular and proper ships, stockes, Factories, (as before) but promiscuous and generally accountable to the whole societie. Of which, all are not come to our hands : such as I haue (that which thence is meete for the publike view) giue I thee. » (PURCHAS, I, p. 500.)