

nois ¹. Dans une note de mars 1638, Hai Nan est considéré comme le meilleur endroit pour établir une fortification ².

Le navire *Hind* quitta les Downs le 10 avril 1643 pour se rendre à Macao; bien reçus d'abord, les Anglais virent augmenter ensuite les droits dans une proportion énorme. D'ailleurs la conquête de la Chine par les Tartares arrêtait tout commerce. En 1658, deux navires anglais, le *King Ferdinand* et le *Richard and Martha*, arrivèrent à Canton, mais les demandes des fonctionnaires chinois furent tellement exagérées, que les Anglais, plutôt que de payer les droits formidables qui leur étaient demandés, préférèrent lever leurs ancres et s'enfuir subrepticement. Cette conduite leur causa le plus grand tort aux yeux des Chinois. Les Anglais ne semblent pas avoir eu la moindre compréhension de ce qui se passait en Chine en témoignant de leur hostilité vis-à-vis du conquérant tartare; leurs négociants qui voyaient les Chinois maîtres du littoral et par conséquent du commerce, par une politique d'intérêt immédiat, les soutenaient, sans se rendre compte que dans un avenir rapproché, ils auraient à tenir compte du Mandchou dont la maîtrise totale de l'Empire n'était plus qu'une question de temps.

Hind, 1643.

En 1664, la frégate *Surat*, commandée par Robert GROSTE, ayant à bord les subrécargues Francis FARRER, Robert HOPPER et Francis FLETCHER, arriva à Macao où les Portugais causèrent aux Anglais toute espèce de difficultés, leur réclamèrent un droit de 6 % pour la ville et les droits de mesurage pour le *King Ferdinand* et le *Richard and Martha*; de plus ils leur refusèrent l'autorisation d'établir une factorerie à Macao. De guerre lasse, au bout de cinq mois, les Anglais rembarquèrent leurs marchandises pour Bantam. Il est bon de remarquer que depuis 1640, le Portugal avait recouvré son indépendance.

Surat, 1664.

Peu heureux dans le sud de la Chine, les Anglais résolurent de profiter des succès du pirate Koxinga qui, ayant chassé les Hollandais de Formose, tenait tête aux Mand-

Factorerie
d'Amoy.

1. R. Montgomery MARTIN. — *China*, II, pp. 6-7.

2. *Court Minutes* 1635-1639, p. 294.