

May.

1611 pour exposer ses vues sur la recherche d'un passage au Nord-Est, une expédition fut organisée aux frais de l'amirauté d'Amsterdam, la même année, sous la direction de Jan Corneliszoon MAY, le *Mensch-eter* (mangeur d'hommes), qui avait fait partie en 1598 du voyage de l'amiral van NECK aux Indes Orientales. Les deux navires de May, le *Renard* et la *Grue*, quittèrent le Texel le 28 mars 1611, se rendirent à la presqu'île de Kola puis au cap Nassau (Nouvelle Zemble), mais le vent et l'état de la banquise les forcèrent à revenir vers le sud et à mettre à la voile pour le Canada; en 1611-1612, May, pendant l'hiver, explora les côtes du Maine, de New Hampshire et de Massachussets; il retourna ensuite vers la Nouvelle Zemble, mais les circonstances, plus défavorables encore que l'année précédente, l'obligèrent à rentrer en Hollande dès le mois d'août. Un nouveau voyage fut entrepris au Nord en 1613 par Willem

Vermuyden.

VERMUYDEN, qui eut des démêlés avec la flotte anglaise. C'est vers les Indes Orientales que les Hollandais, à la recherche d'un commerce lucratif, développaient leurs efforts. Croyant arrêter la résistance des Hollandais, PHILIPPE II, maître du Portugal, voulut anéantir leur commerce, et dans ce dessein fit saisir leurs navires ancrés à Lisbonne; l'effet produit fut contraire à ses plans, car les Hollandais, au lieu d'aller chercher dans la capitale portugaise les marchandises dont ils avaient besoin, formèrent le projet de les tirer de leur lieu d'origine, et dans ce but d'arracher à leurs ennemis le secret de leur navigation et de leur commerce.

Gerritszoon.

Il est probable que le premier des Hollandais qui ait pu fournir à ses compatriotes quelques renseignements sur les routes de commerce est Dirk GERRITZSOON (1590), qui avait été au service portugais; en 1596, étaient publiés à Amsterdam les précieux renseignements recueillis par Linschoten pendant qu'il accompagnait les Portugais. Toutefois, le hasard, aidé d'ailleurs par l'intelligence, mit bientôt les Hollandais sur la voie de la navigation des Indes Orientales. Cornelis van HOUTMAN, d'Alkmaar, ayant cherché à réunir sur le commerce des Indes des renseignements à Lisbonne (1594),

Houtman.