

le feu prit par malheur à nos barils de poudre, ce qui fit perdre courage à nos gens; car ils sçavaient bien qu'on ne leur en pouvait pas apporter sitôt des Vaisseaux. Ils se mirent en devoir de faire leur retraite en bon ordre; mais les Portugais avertis de ce malheur, par le moyen de quelques déserteurs japonais, qui avaient passé de leur côté, vinrent fondre sur les nôtres, lesquels faute de poudre ne purent faire de résistance. Ils en tuèrent beaucoup; le reste se retira avec confusion dans les bateaux, et tachèrent de gagner les Vaisseaux. Nous trouvâmes que nous y avions bien perdu cent trente hommes, et autant de blessés; entre autre le Commandant, qui à la première descente avait été blessé au ventre; mais il en guérit par la grâce de Dieu. Nos gens étant retournés dans les Vaisseaux, nous fîmes voile, et nous nous éloignâmes de la Ville à la distance d'environ un mille. Nous fîmes eau à une île qui est au sud de Macao, et nous reprîmes notre Maître Pilote qui était tombé du Vaisseau dans la mer <sup>1</sup>. »

Les Anglais estiment les pertes des Hollandais dans cette attaque à 300 hommes <sup>2</sup>.

Le 29 juin, toute la flotte, sauf l'*Espérance* et le yacht *St. Nicolas*, prit la route du nord, et arriva le 4 juillet 1622, en vue des Pescadores ou P'oung Hou, archipel du chenal qui sépare l'île de Formose de la province chinoise de Fou Kien. L'occupation s'en fit sans difficulté et les Hollandais commencèrent immédiatement la construction d'un fort; en même temps, ils envoyaient à Ts'iouen Tcheou trois navires commandés par VAN MELDERT, chargé de demander la liberté du commerce avec les Chinois et la prohibition de tout commerce avec les Espagnols de Manille. Les Chinois exigeaient, avant de traiter, l'évacuation des Pescadores, et ils tentèrent de brûler la flotte hollandaise dans la rivière de Ts'iouen Tcheou; ils voulaient que les Hollandais quittassent les Pescadores et se retirassent à T'ai Wan où ils feraient volontiers le commerce; en même temps, ils bloquaient les Hollandais. Le Dr SONK, qui arriva

1. BONTEKOE, p. 25.

2. William FOSTER. — *The English Factories in India, 1622-1623*, p. 225.