

négociier une trêve entre l'Espagne et les Provinces Unies, avait profité de son séjour aux Pays-Bas pour procurer à la Compagnie des hommes et des vaisseaux, il se servait pour cela d'un certain Isaac LE MAIRE, originaire de Tournai, dévoué à la France, avec lequel il avait des entrevues secrètes; il consultait le cosmographe d'Amsterdam Plancius. Le Hollandais Peter Lintgens s'occupait aussi de recruter des marins et des ouvriers dans son pays. Ces préparatifs causaient aux Provinces-Unies un vif mécontentement. Leur agent, [François d'] AERSSENS, reçut l'ordre de protester contre l'établissement de la Compagnie et contre les moyens employés pour la constituer, contre le rôle qu'on voulait donner au flamand Dansa, contre l'embauchage de marins hollandais. Cette protestation était accompagnée de paroles comminatoires : les Hollandais menaçaient d'aborder les vaisseaux français et de pendre tous les Flamands qu'ils y trouveraient. A la suite de cette énergique protestation adressée en 1610, le silence se fait sur cette entreprise. Elle ne pouvait réussir qu'à la condition d'emprunter à la Hollande ou aux autres puissances maritimes les ressources qui manquaient à la France en hommes et en matériel; l'opposition de nos voisins fit échouer une tentative qui était déjà assez avancée pour faire espérer de bons résultats ¹. »

La place était prise par les Portugais et les Hollandais et ils n'étaient pas disposés à lâcher en notre faveur une part de la riche proie qu'ils avaient saisie. D'ailleurs la marine française ne s'était pas relevée des désastres causés par les guerres de religion, et Henri IV n'eut pas le temps d'accomplir ses projets pour la reconstituer; de plus, ses sujets étaient parfaitement indifférents à ses plans pour la grandeur de la nation, quoique l'initiative de quelques particuliers ait, plus que l'action du Gouvernement, favorisé la création des Compagnies de commerce.

Compagnie du
Pôle arctique,
1609.

Isaac LE MAIRE, de Tournai, établi à Amsterdam, était le conseil secret de notre ambassadeur aux Pays-Bas; nous

1. Gustave FAGNIEZ, *Le Commerce de la France sous Henri IV*, 1589-1610. (*Revue historique*, mai-août 1881, pp. 16-17.)