

approvisionnement, se charge des petites dépenses de ménage, et fait, sous sa responsabilité, les paiements et encaissements. »

Au sud de faubourgs trop peuplés, les factoreries au nombre de treize, *Che-san hang*, étaient rangées, avec leurs façades tournées vers le sud, dans l'ordre suivant, sur la rive gauche du Tchou Kiang, en face de l'île de Ho-nam, sur une longueur d'environ 350 mètres :

La première, à l'ouest, était la factorerie danoise séparée de New China Street par des boutiques chinoises ; de l'autre côté de la rue se trouvait la factorerie espagnole, puis la factorerie française limitrophe du hang de Tchoung qua en bordure de Old China Street ; en face, sur cette même rue la factorerie américaine (*Kouang youen hang*), au coin de laquelle était un corps de garde avec une douzaine de soldats chinois, puis venaient les hang *Paou shun*, Impérial (*Ma-ying hang*), Suédois (*Sui hang*), la vieille factorerie anglaise (*Lung shun hang*) et *Chow Chow* (Mélangée, *Fung tae hang*) séparée par une étroite ruelle, Hog Lane, bien nommée, des hautes murailles de la nouvelle factorerie anglaise (*Paou ho hang*) reconstruite après l'incendie du 1<sup>er</sup> novembre 1822, qui détruisit presque toutes les factoreries, voisine de la factorerie hollandaise (*Tseih-e hang*) et de la Crique (*creek*) factory (*E-ho hang*), ainsi nommée d'après une crique qui longeait les murs de la ville dont elle formait le fossé ouest et qui déversait à cet endroit ses eaux dans la rivière. En tout 13 factoreries formant un square et derrière lesquelles courait de l'est à l'ouest la rue des Treize factoreries (Thirteen Factory street). Devant la nouvelle factorerie anglaise et devant la factorerie hollandaise se trouvaient des terrasses dont les colonnes portaient pour la première *Pro Rege et Senatu Angliae* et la seconde *Je maintiendrai*.

A l'extrémité nord de Old China street s'élevaient sur la rue des Factoreries les beaux bâtiments d'architecture chinoise du « Conseil des Factoreries étrangères » (*Consoo House*), propriété de la collectivité des marchands hanistes qui étaient d'ailleurs propriétaires, principalement Houqua